



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs			
Date	Jeudi 5 septembre 2024		Heure de départ	18 h 35
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 20 °C)		Vent	5 km/h Sud
État de la piste	Courses 1 à 8 Rapide			
Nombre de courses	8	Courses de qualification	Inscriptions totales	57/59
Total des paris mutuels	\$ 155,474			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef David Stewart Jr	Juge associé Larry Hughes	Juge associé Emma Pote
Vétérinaires officiels : Dr Patrick Myers		

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Un nouveau chronomètre a été installé.

Les vidéos d'enquête ne sont pas disponibles ce soir en raison d'un problème d'Internet.

COURSES

Course 1 – Enquête

Examen du bris d'allure survenu au #7, "Gone Madigan", (Brett Macdonald), avant le départ.

Il a terminé la course en 3^e position.

Aucune infraction aux règles sur le bris d'allure de la CAJO n'a été commise et le cheval s'est rendu à l'intérieur du poteau de remboursements.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – **Enquête**

Examen des pylônes pour le #4, "Hottubpoppinbubbly", (Daryl Thiessen), dans le dernier virage.

Il a terminé la course en 5^e position.

La vidéo panoramique montre que le #4 passe au-dessus de la base d'un pylône et se rend à l'intérieur d'un autre pylône.

Aucune infraction à la règle de la CAJO sur pylônes n'a été commise par le #4.

Course 6 – Examen des pylônes pour le #5, "Saulsbrook Olympia", (Colin Kelly), dans le dernier virage.

Il a terminé la course en 5^e position.

Le cheval s'était rendu à l'intérieur d'un pylône.

Aucune infraction aux règles de la CAJO sur les pylônes n'a été signalée.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 3

Le #4, "Timewaitsonnoone" (2), pour \$ 10,000, propriétaire Mark MacDonell.