



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park			
Date	Lundi 12 août 2024	Heure de départ	19 h 10	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 20 °C)	Vent	16 km/h Nord-Ouest	
État de la piste	Courses 1 à 10 Rapide			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	Inscriptions totales	86/119
Total des paris mutuels	\$ 1,523,438			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef David Stewart Jr	Juge associé Peter Gillies	Juge associé Don Lawrence
Vétérinaire officiel : Dr John McCall		

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Jody Jamieson n'a pas respecté ses engagements de conduite pour les Courses 6 et 7.

Les juges feront le suivi avec lui ce mardi.

COURSES

Course 1 – Le #9, "Master Grand", (L. P. Roy), arrivé en 8^e position, a été placé en 9^e position, pour s'être rendu à l'intérieur des pylônes consécutifs aux alentours du dernier virage.

M. Roy a déclaré que le cheval ne se sentait pas bien et qu'il a décidé de quitter la piste pour des raisons de sécurité.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Le #1, “Prince Of Sussex”, (Jonathan Drury), a été signalé dans la statistique avec un bris d’allure par cause d’obstruction dans le deuxième quart suite au bris d’allure survenu au #5, “Shes Beer League”, (Chris Christoforou). Aucun placement requis.

L P a été autorisé à se retirer du reste de ses courses après la Course 3.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – **Enquête**

Examen des pylônes pour le #6, “Sportsline”, (Todd Ratchford) dans le dernier droit. Il a terminé la course en 2^o position.

La vidéo de la tour frontale montre le #6 en train de se rendre à l’intérieur d’un pylône sans en bénéficier d’avantage injuste.

Aucune infraction aux règles de la CAJO sur les pylônes n’a été commise par le #6.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/NLfhQQDjXFE>

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 2

Le #6, “Viper” (1), pour \$ 15,000, par la propriétaire Kristina Lalonde, entraîneur Leonard Lalonde.

Le #8, “Maintenance Man” (1), pour \$ 18,000, par le propriétaire-entraîneur Cameron McQueen.