



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Mohawk Raceway			
Date	3 août 2024	Heure de départ	19 h 10	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 26 °C)	Vent	12 km/h Ouest	
État de la piste	Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	11	Courses de qualification	Inscriptions totales	88
Total des paris mutuels	\$ 2,425,989			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
John Dorion	Jeff Minler	Peter Gillies

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Vétérinaire officielle :

Dre Julie Ballinger

La Décision #2772972 a été rendue à la suite d'un résultat d'analyse positif (Classe IV) obtenu du cheval, "He Will," lors de la Course 3 disputée sur l'hippodrome Mohawk, le 5 juillet 2024.

L'entraîneur, William Megens, a conclu une entente à l'amiable et s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 500 et une suspension de conduite complète de 3 jours, les 5, 6 et 7 août 2024.

"He Will" a terminé la course en 3^e position et a été disqualifié de la course susmentionnée.

Règles de la CAJO 9.09(b), 26.02.01, 26.02.02, 26.02.03(c) (e).

Courses :

Course 1 – **Enquête** après le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille pour le #8, “Hes Swift” (McNair), s’est rendu à l’intérieur des 2 pylônes consécutifs et a été dépassé.

Il a terminé la course en 1^{re} position et a été placé en 2^e position pour une infraction aux règles sur pylônes.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/GDd7auGyl6s>

Lorsque le conducteur, McNair, a retiré les bouchons d’oreille, le cheval a dévié vers l’intérieur.

Aucune sanction n’a été imposée à McNair.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Après la course, le vétérinaire officiel a examiné le #2, “Momas Son Byrne”, et l’a inscrit sur la liste des vétérinaires (maladie) à court terme.

Course 5 – **Enquête** avant le départ pour le #1, “HP Lis Shadow”, (Thiessen), arrivé en 7^e position, avait de l’équipement brisé (entrave intérieure).

Un remboursement totalisant \$ 22,886 a été effectué.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/mbvzbZLJVyRs>

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Examen du dernier droit pour le cheval vainqueur, “Firstofanera”, (Filion), qui passe à l’intérieur, le #5, “Bluemea Kiss”, déviait vers l’extérieur et le conducteur, Jody Jamieson, tente de le maintenir sur la rampe.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :