



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Mohawk Raceway			
<b>Date</b>	1 <sup>er</sup> août 2024	<b>Heure de départ</b>	19 h 10	
<b>Conditions météorologiques</b>	Dégagé (Temp. : 26 °C)	<b>Vent</b>	11 km/h Nord-Ouest	
<b>État de la piste</b>	Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b>	<b>Inscriptions totales</b>	125
<b>Total des paris mutuels</b>	\$ 1,646,337			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
John Dorion	Jeff Minler	Peter Gillies

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

Vétérinaire officielle – Dre Julie Ballinger

**Whenuwishuponastar** – Pouliches ambleuses de deux ans – Course 2

**Pure Ivory** – Pouliches trotteuses de deux ans – Courses 1 et 8

**Millard Farms** – Poulains trotteurs de deux – Courses 6 et 9

La Décision #2770918 a été rendue au nom du conducteur, Paul Davies, qui a manqué à son obligation de conduire le cheval, "Holyfield Hanover", sans avoir été autorisé par les juges à le faire le 30 juillet 2024.

M. Davies s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 100, conformément à la règle 6.02(a) de la CAJO.

Les transferts entre entraîneurs suivants ont été approuvés :  
“Kinnder Motown” – de Richard Moreau à Danny Mainguy  
“New Shooter” – de Richard Moreau à Gregg McNair  
“No Partners” – de Richard Moreau à Brett Lester

### **Courses :**

Course 1 – **Enquête** dans le dernier droit au sujet du #5, “Grand Reserve”, (Macdonald), arrivé en 2<sup>e</sup> position, qui a fait un bris d’allure.  
Aucune infraction aux règles sur les bris d’allure n’a été commise.  
Aucun changement n’est requis.  
Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/JIzT6b620-A>

Examen du bris d’allure survenu au #3, “Zette Athena”, (Filion), arrivé en 5<sup>e</sup> position et placé en 6<sup>e</sup> position, pour un bris d’allure prolongé.  
Examen du bris d’allure survenu au #2, “Film at Eleven”, (Bax).  
En comptant à partir du début de la course, il a été en bris d’allure pendant 19 foulées.  
Aucune infraction aux règles sur les bris d’allure n’a été commise.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – **Enquête** après le départ.  
Le #2, “Wildturkey Hanover”, (Hudon), arrivé en 4<sup>e</sup> position, a fait un bris d’allure.  
Aucune infraction aux règles sur les bris d’allure n’a été commise.  
Aucun changement n’est requis.  
Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/5EFRfh8g0t0>

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Le #4, “Captain Hurley”, a été examiné par le vétérinaire officiel durant la parade préalable à la course et retiré (boiterie).  
Il a été inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme.  
Un remboursement totalisant \$ 10,735 a été opéré.  
Rien à signaler.

Examen de la course dans le deuxième quart.

Le #7, "Brigade", passe en tête au poteau de 3/8 de mille.

Le conducteur, Jody Jamieson, donne des signes d'encouragement, novice de 2 ans.

Aucune infraction aux règles du quart lent.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Le #7, "St Pats Princess", a fait plusieurs bris d'allure.

Il a été inscrit sur la liste des juges et devra se qualifier pour les bris d'allure.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

### **Réclamations :**

#### **Course 4**

"Mikron" (1), pour \$ 20,000, nouveau propriétaire Daniel Sarafian, nouvel entraîneur Carmen Auciello.