



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Hippodrome de Grand River				
<b>Date</b>	Mercredi 14 août 2024	<b>Heure de départ</b>	18 h 30		
<b>Conditions météorologiques</b>	Partiellement nuageux (Temp : 24 °C)	<b>Vent</b>	5 km/h Ouest		
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 Rapide (Variante 0 s)				
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b>	5MG	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	91
<b>Total des paris mutuels</b>	\$ 311,991				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Emma Pote	Scott Ksionzyk	Matthew Gregory

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

Vétérinaire officielle : Dre Abigail Stovman

Les conducteurs, Sylvan Fillion et Matt Dupuis, ont été autorisés à se retirer chacun de sa course respective.

**2 OSS Golds** Poulains et hongres trotteurs de trois ans

### Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Le #1, "JS Betthislady", a terminé la course avec de l'équipement brisé (martingale).

### Course 3 – **OSS Gold**

Poulains et hongres trotteurs de trois ans

Examen des pylônes pour le #7, “Finite”, (C. Kelly), en 5<sup>e</sup> position, qui se rendu à l’intérieur d’un pylône et au-dessus de la base d’un autre.

Aucune infraction signalée.

Course 4 – Rien à signaler.

Le #1, “Baden Baden”, (T. Jones), arrivé en 7<sup>e</sup> position, a fait un bris d’allure après le départ et doit se qualifier pour les bris d’allure.

L’entraîneur en a été averti.

Le #5, “Sandoon”, (B. Richardson), arrivé en 6<sup>e</sup> position, a été placé sur la liste à court terme (boiterie) après la course.

L’entraîneur en a été averti.

### Course 5 – **OSS Gold**

Poulains et hongres trotteurs de trois ans

#### **Enquête**

Le #3, “Northern Looker”, (C. Christopherou), arrivé en 2<sup>e</sup> position, contre le #1, “Soar Higher”, (T. Ratchford), arrivé en 8<sup>e</sup> position et placé en 7<sup>e</sup> position, dans le premier virage.

Nous avons discuté avec le conducteur Ratchford, qui a déclaré que le #3 avait dévié vers l’intérieur et accroché son cheval, qui a ensuite fait un bris d’allure.

Nous avons discuté avec le conducteur Christopherou qui nous a dit qu’il avait dû s’arrêter parce que le #5, “Mrstery Deal”, (J. Ryan), arrivé en 4<sup>e</sup> position a été placé en 8<sup>e</sup> position, déviait vers l’intérieur de sa trajectoire.

Le #1, “Soar Higher”, (T. Ratchford), arrivé en 8<sup>e</sup> position, a été placé en 7<sup>e</sup> position.

La roue du #3 accroche le #1 qui fait un bris d’allure.

Le #5 a terminé la course en 4<sup>e</sup> position et a été placé en 8<sup>e</sup> position derrière le #1 pour avoir provoqué des obstructions aux #3 et #1.

Liens pour les vidéos d’enquête :

<https://youtu.be/Olb4bogG8EU>

<https://youtu.be/zwSWxdIMIY0>

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Le #2, “Greenlight Go”, a fait un bris d’allure après le départ et doit se qualifier pour les bris d’allure.

L’entraîneur en a été averti.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

**Réclamations :**

Aucune.