



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Dresden Raceway			
Date	Lundi 5 août 2024	Heure de départ	13 h 00	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 4 Couvert Courses 5 à 11 Partiellement nuageux (Temp. : 29 °C)	Vent	12 km/h Sud-Ouest	
État de la piste	Courses 1 à 4 Bonne (Variante 2 s) Courses 5 et 6 Bonne (Variante 3 s) Courses 7 à 11 (Variante 2 s)			
Nombre de courses	11	Courses de qualification	0	Nombre total d'inscriptions 78
Paris mutuels	\$69, 585			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Emma Pote	Juge associé Matthew Gregory	Juge associé
----------------------------------	--	---------------------

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Vétérinaire officiel : Dr Bernd Kretzschmar

L'entraîneur, Nick Steward, est passé voir les juges au sujet d'une plainte reçue par la CAJO.

Le commissaire fera un nouveau suivi avec les juges dans le courant de la semaine.

Le conducteur, Lorne House, a été autorisé à se retirer d'une conduite en raison de plusieurs retards.

Courses :

Course 1 – Examen de la course entre les #5, “Onimpulse”, (A. Moore), arrivé en 6^e position et placé en 5^e position, et #6, “Allstar Smiles”, (S. Wray. arrivé en 5^e position et placé en 6^e position) dans le dernier droit.

Le #6 dévie vers l’extérieur et accroche les roues du #5.

Le #6 a été placé pour avoir causé une obstruction au #5.

Un court retard (15 minutes) a été enregistré en raison d’un orage.

Course 2 – **Enquête**

Le #2, “Allstar Playboy”, (N. Steward), arrivé en 4^e position, a fait des bris d’allure avant et après le départ.

Aucune infraction signalée.

Course 3 – Examen des pylônes pour le #8, “Hes Sporty”, (N. Steward), arrivé en 3^e position, dans le virage du dernier droit.

Le #8 s’était rendu à l’intérieur d’un pylône sans en tirer d’avantage.

Aucune infraction signalée.

Le #5, “Blueberry Crush”, doit se qualifier pour le temps (207 au poteau de 4/5 de mille).

Le #7, “Crytel Shadow”, a terminé la course distancé et doit se qualifier pour la performance.

Leurs entraîneurs en ont été avertis.

Course 4 – Examen du bris d’allure survenu au #6, “Dinner And Dancing”, (A. Hamlin), arrivé en 4^e position, au début du dernier droit.

Le #6 s’était rendu à l’intérieur d’un pylône sans en tirer d’avantage.

Aucune infraction signalée.

Course 5 – Rien à signaler.

Le #3, “Psycho Itch”, (R. Doyle), arrivé en 2^e position, a terminé la course avec de l’équipement brisé (protège genoux).

Course 6 – Rien à signaler.

Le #6, “Ranger Hanover”, a terminé la course avec de l’équipement brisé (mors Buxton).

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Course hors programme.

Le #5, “Century J Rock”, (N. Steward), a trébuché juste après le départ et a fait une sortie (boiterie).

Le #7, “Drew The Dragon”, (S. Wray), s’est rapproché du #5, mais l’a contourné en toute sécurité. Le #5 n’a pas pu quitter la piste.

Les lumières et les sirènes ont été activées et les conducteurs se sont arrêtés.

Le #5 a été amené à l’OVC pour y recevoir un diagnostic.

Le #5 a également été inscrit sur la liste des vétérinaires à long terme et sur la liste des juges pour la performance.

Le #7 a été inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme pour des blessures mineures.

Les deux conducteurs ne sont pas blessés et sont aptes à conduire pour le reste du programme.

Un remboursement totalisant \$ 6,738 a été effectué.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune.