



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Rideau Carleton	Ottawa	
<b>Date</b>	Dimanche 4 août 2024	<b>Heure de départ</b> 18 h 30	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 11 : Dégagé (Temp. : 31 °C)	<b>Vent</b> 18 km/h (Ouest)	
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 11 : Rapide (Variante 0 s)		
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Courses de qualification</b> 1 KR	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 83/90
<b>Total des paris mutuels</b>	\$ 325,064		
x	Vétérinaire contacté : Dr L. Berthiaume Atack	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pist

<b>Juge en chef</b> Weber Michael	<b>Juge associé</b> Coles Sharla	<b>Juge associé</b> Rourke, Katelynn
--------------------------------------	-------------------------------------	---

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

- Avis de certificat de résultats d'analyse positifs #4524200305 du 18 juillet 2024 :
  - Cheval : "BLACK TIE BASH" (2S525) – Course 7 – Arrivé en 1<sup>re</sup> position
  - Entraîneuse : Mme Isabelle Darveau en a été informée le 4 août et recevra la trousse de divulgation le 8 août.
  - Substance : Trichlorméthiazide et ses métabolites Chloraminophénamide (Classe IV)
  - Mme Darveau a été informée au sujet de la règle 26.08 de la CAJO (transfert de chevaux aux soins d'un autre entraîneur).

- Des retraits hâtifs ont été effectués par les juges des chevaux suivants :  
“WHATS TATOW” (transport ; entraîneur Michel Ouimet),  
“BETTERTHANHOUDINI” (transport) de la Course 3  
(entraîneur Pierre Marc Longpre),  
“ATEYATENFNGERSLOUIE” (météo) de la Course 5 (entraîneur Ryan Guy),  
“BATTLE OF YORK” (météo) de la Course 7 (entraîneur Stephane Pouliot).
- Un retrait hâtif (boiterie) a été opéré par le vétérinaire du cheval, “PROBERTS LEGACY”, de la Course 2.  
L’entraîneur, Marc Andre Simoneau, en a été averti.  
Ce cheval est inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme (sept jours).
- Le Dr L. Berthiaume Atack était présent au sujet des rapports d’inspection 2669788 et 2672795 et on lui a demandé de fournir des documents supplémentaires.

### **Courses :**

- Marie Claude Auger a été autorisée à se retirer d’une course.

1. Rien à signaler.

2. Examen de la performance du #2, “MASTERWORK”, (Dany Darveau), qui a fait un bris d’allure après le départ et a terminé la course en 2<sup>e</sup> position.

Aucune infraction aux règles de bris d’allure n’a été commise.

Examen de la course au début du dernier droit au sujet du #1, “SOUTHWIND MAC”, (Pascal Berube), soupçonné d’avoir quitté la piste.

Après avoir examiné la vidéo de la course et discuté avec M. Berube (qui a déclaré que le #3 s’arrêtait brusquement et qu’il s’était déplacé pour des raisons de sécurité), il a été établi que le #1 s’était rendu à l’intérieur d’un pylône au début du dernier droit pour des raisons de sécurité.

Il a été signalé dans la statistique avec obstruction.

Aucune infraction n’a été commise.

Aucun placement requis.

Le #3, “BANDURA”, (Guy Gagnon), devra se qualifier pour les bris d’allure survenus dans deux courses consécutives sur une piste rapide.

L'entraîneur, Guy Gagnon, en a été averti.

Le #3 a été examiné par le vétérinaire de la CAJO après la course sans aucune remarque.

Le conducteur du #6, "SEQUENCE HANOVER", (Jacques Beaudoin), sera présent pour l'examen de sa stimulation après le poteau de  $\frac{3}{4}$  de mille et dans le dernier droit.

Rien d'autre à signaler.

3. Rien à signaler.

➤ Minute de silence en mémoire de Phil Doyle.

4. Examen du bris d'allure survenu au #7, "JON SNOW", (Guy Gagnon) au début du dernier droit. Lors du bris d'allure, le #7 provoque des obstructions aux #1, "BIG PETES STYLE", (Ryan Guy), et #5, "SOUFFLE DE VIE", (Stephane Pouliot).

Aucun placement n'est requis comme le #7 est arrivé en 8<sup>e</sup> position (la dernière).

Rien d'autre à signaler.

5. Rien à signaler.

6. Le chronomètre n'était pas fonctionnel pour cette course.

Les fractions étaient : 28<sup>1</sup> 58<sup>3</sup> 126<sup>4</sup> 155.

Rien d'autre à signaler.

7. Rien à signaler.

8. Le conducteur du #6, "THE LIGHT SPEED", (Guy Gagnon), prendra part à l'examen de sa stimulation observée dans le dernier droit.

Rien d'autre à signaler.

9. Le temps au poteau de  $\frac{3}{4}$  de mille a été incorrectement affiché à la fin de la course en réalité il devait indiquer 1:25.

Rien d'autre à signaler.

10. Rien à signaler.

11. Départ retardé à cause d'un équipement brisé (support de tête) subi par le #8, "NO TIME AT ALL", (Ryan Guy).

Rien d'autre à signaler.

**Réclamations :**

Aucune