



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Rideau Carleton	Ottawa		
Date	Dimanche 11 août 2024	Heure de départ	18 h 30	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Nuageux (Temp. : 19 °C)	Vent	15 km/h (Sud-Ouest)	
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	2 SC	Inscriptions totales 76/93
Paris mutuels	\$ 249,383			
	Vétérinaire contacté : Dr. M. Rocheleau	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pist	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Weber Michael	Coles Sharla	

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

- Aucun examen de film ni d'autres problèmes signalés pour aujourd'hui.

Courses :

- Le #1, "BAUER POWER", (Robbie Robinson), a subi un bris d'équipement (protège genoux), après le départ et a terminé la course avec de l'équipement brisé.

Examen de la performance du #5, "JAYPORT LEXUS", (Jean-Francois Gauthier), dans le dernier virage.

Le #5 s'est rendu à l'intérieur d'un pylône et a heurté le pylône suivant.

Aucune infraction à la règle de la rampe intérieure n'a été commise.

Rien d'autre à signaler.

2. Le conducteur du #6, "SYNERGY", (Sylvain Lacaille), a été averti au sujet de sa stimulation dans le dernier droit.
Rien d'autre à signaler.
3. Examen du bris d'allure survenu au #2, "BESTGIRL IN TOWN", (Stephane Pouliot), avant le poteau de ½ mille.
Lors du bris d'allure le #2 provoque des obstructions aux #1, "SHADOW DAVE", (Mike Healey), #3, "BEACH ROLLER", (Ryan Guy), et #4, "LISBON SEELSTER", (Guy Gagnon).
Aucun placement n'est requis comme le #2 a terminé la course en 7^e position, la dernière.
Rien d'autre à signaler.
4. Le #4, "SHADOW MARGEAUX", (Ryan Guy), a été examiné par le vétérinaire de la CAJO après la course sans aucune remarque.
Rien d'autre à signaler.
5. **Enquête** au sujet du #4, "BIG PETES STYLE", (Jimmy Gagnon), arrivé en 3^e position, concernant la possibilité d'avoir quitté la piste après le poteau de ¾ de mille.
Le #4 s'est rendu à l'intérieur de deux pylônes consécutifs, mais n'a pas été dépassé à la ligne d'arrivée par un autre cheval et donc, il n'y a pas eu d'infraction à la règle 18.08.02.01(a) de la CAJO (règle de la rampe intérieure).
Aucun placement n'a été effectué.
Rien d'autre à signaler.
Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/XaBp2Fj4PGs>
6. Rien à signaler.
7. Rien à signaler.
8. Le conducteur du #7, "ALWAYSOURWAY", (Jimmy Gagnon), assistera à un examen au sujet d'une infraction potentielle à la règle 22.05.01(g)(iii) de la CAJO (maintenir une position extérieure sans faire l'effort nécessaire pour améliorer l'améliorer).
Rien d'autre à signaler.
9. Rien à signaler.

10. Rien à signaler.

Réclamations :

Course 10

Le #8, "BLAKES AGENT" (1), pour \$ 13,125, par Randy Ertel et Cory Guthrie (R. Ertel entraîneur).