



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Kawartha Downs				
Date	23 août 2024	Heure de départ	19 h 00		
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 20 °C)	Vent	11 km/h Sud-Ouest		
État de la piste	Rapide (Variante 0 s.)				
Nombre de courses	11	Courses de qualification	2 NM	Nombre total d'inscriptions	86
Total des paris mutuels	\$ 59,260				
Vétérinaire contacté	Oui	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Fred Brethour	Juge associé Neil McCoag	Juge associé
Vétérinaire officiel : Dr Kelli Gilson		

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

4^e Étape *Prospect Series*

Pouliches ambleuses de trois ans (Course 3 et 5)

4^e Étape *Prospect Series*

Pouliches trotteuses de trois ans (Course 4)

Dans la Course 4, le conducteur, David Brown, a été retiré de sa monture, le #1, "Bettor B Home Soon", car il ne comptait pas 10 courses dans les trois dernières années, conformément à la Règle 25.02.02 (iii) de la CAJO.

Courses :

Course 1 – Les #2, “Minutestomidnight”, et #4 “Allstar Firefly”, ont été signalés dans la statistique avec obstructions en raison du bris d’allure survenu au #7, “Venue”, après le poteau des 3/4 de mille.

Aucun placement n’est requis.

Le #1, “Something In Blue”, a terminé la course avec de l’équipement brisé (overcheck).

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Le #8, “Graceful China”, a été signalé dans la statistique avec obstruction à cause du bris d’allure survenu au #7, “Stormont Friendly”, après le départ.

Aucun placement n’est requis.

Course 7 – Les #4, “Brydown Lilibet”, et #6, “Chocolate Crackers”, ont été signalés dans la statistique avec obstructions, provoquées par le bris d’allure survenu au #7, “Parsons”, après le poteau de 3/4 de mille.

Aucun placement n’est requis.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Examen du bris d’allure survenu au #3, “Master Grand”, arrivé en 4^e position, avant le départ.

Aucun placement n’est requis.

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 8 – “Ally Flight” (1), pour \$ 9,000, propriétaire-entraîneur John MacMillan.