



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Hanover Raceway		Hanover (Ontario)	
Date	24 août 2024		Heure de départ	13 h 30
Conditions météorologiques	Partiellement nuageux (Temp. : 25 °C)		Vent	Sud-Ouest 12 km/h
État de la piste	Courses 1 à 11 : Rapide (Variante 0 s.)			
Nombre de courses	11	Courses de qualification	Inscriptions totales	86
Total des paris mutuels	\$ 73,330			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Craig Walker	Juge associé Larry Hughes	Juge associé
Vétérinaires officiels : Dre Abigail Stovman		

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Colin Kelly a manqué à son obligation de conduire lorsque programmé à le faire dans 2 courses.

Les juges ont essayé de contacter M. Kelly sans succès.

Nous ferons le suivi.

COURSES

Finale **Balanced Image**

2 Divisions **OSS** – Pouliches ambleuses de trois ans

Gail Murray Invitational

Walker Memorial Invitational

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Le #7, “Outlawskysthelimit”, (C. Graham), a fait un bris d’allure après le ½ mille et une sortie sans terminer la course.

Le vétérinaire de la Commission, le Dr Stovman, s’est occupé du cheval.

Le cheval est inscrit sur la liste des vétérinaires à long terme (boiteux) et doit se qualifier pour la performance.

Dr Stovman a également annoncé que le vainqueur de la course, le #1, “Road Runner Colony”, a saigné après la course.

Le cheval est suspendu pour 14 jours conformément à la règle sur les courses de chevaux de race Standardbred 35.11.00 de la CAJO et doit se qualifier pour la performance.

L’entraîneur, James Wilson, en a été averti.

Course 4 – **Enquête**

Examen d’une infraction relative aux pylônes potentiellement commise par le #2, “Betterwithglasses”, (T. Henry), au début du dernier droit.

Le #2 s’est complètement rendu à l’intérieur d’un pylône.

Il a terminé la course en 2^e position.

Aucune infraction signalée.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Le #1, “Red Trans Am”, (R. Desroche), a fait un bris d’allure après le départ et son support de tête s’est défait après ce bris d’allure.

Le cheval a terminé la course avec de l’équipement brisé.

Course 9 – Examen des pylônes allant au poteau de ½ mille.

Aucune infraction signalée.

Le #2, “Spun From Magic”, (N. Day), arrivé en 7^e position, a été placé en 8^e position, pour avoir fait un bris d’allure prolongé après le poteau de ¼ de mille.

Le #8, "Cadillac", (T. Henry), a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 10 – Finale ***Balanced Image***

Enquête

Examen de la course allant vers le poteau de ½ de mille pour une possible obstruction provoquée par le #4, "First Class Rule", (T. Ratchford), arrivé en 3^e position, au #1, "Sound N Vision", (M. Etsell), arrivé en 5^e position.

Après avoir examiné la vidéo et discuté avec les deux conducteurs, on a établi que le conducteur du #4 avait de la place pour quitter la rampe.

Aucune infraction n'a donc été commise.

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 1

"Bring Your Fire" (1), pour \$ 8,000 propriétaire Gary Lee, entraîneuse Michelle Leblanc.