



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Grand River Raceway			
Date	5 août 2024	Heure de départ	12 h 30	
Conditions météorologiques	Partiellement nuageux (Temp. : 26 °C)	Vent	15 km/h Ouest	
État de la piste	Rapide (Variante 0 s.)			
Nombre de courses	11	Courses de qualification	S/O	Inscriptions totales 107
Total des paris mutuels	\$ 580,704			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Fred Brethour	Juge associé Tyler Fines	Juge associé Gary Patterson
Vétérinaire officiel : Dr Patrick Meyers		

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Ontario Sires Stakes – Grassroots Series

Poulains et hongres ambleurs de trois ans (Courses 6, 7 et 8)

Battle Of The Belles Final Ontario Sired

Pouliches ambleuses de deux ans (Course 10)

Battle of Waterloo Final Ontario Sired

Poulains et hongres ambleurs de deux ans (Course 11)

Courses :

Course 1 – Reprise du départ à cause du #4, “Kenogami Heart”, pour un bris d'équipement (support de tête).

Course 2 – Examen du bris d'allure survenu au #6, “Villefranche As”, avant le poteau de 1/4 de mille.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Examen du bris d'allure survenu au #9, “B Sonny”, après le poteau de 1/2 mille.

Le #1, “Dancelike Ehskippr”, arrivé en 4^e position, s'est rendu à l'intérieur d'un pylône, à l'extérieur d'un autre, ensuite à l'intérieur du suivant et de retour à l'extérieur dans le virage après le poteau de 1/2 mille.

Aucune infraction aux règles sur les pylônes de la CAJO n'a été signalée.

Le #8, “Chalk Hanover”, arrivé en 2^{re} position, a éprouvé des difficultés dans le premier virage sans pour autant faire de bris d'allure.

Course 7 – Le #3, “Why Wouldn't Ya”, arrivé en 5^e position, s'est rendu à l'intérieur d'un pylône après le poteau de 1/2 mille.

Aucune infraction aux règles sur les pylônes de la CAJO n'a été signalée.

Examen du bris d'allure survenu au #4, “Brudon”, avant le départ, qui s'était rendu bien à l'intérieur du poteau de remboursement.

Course 8 – Enquête

Le #1, “The Vicar”, (L. P. Roy), arrivé en 1^{re} position, alors que le cheval se rapprochait du meneur dans le virage au poteau de 1/2 mille, a dévié vers l'intérieur, mais n'a pas touché le #2, “Tamworth Boy”, (J. Jamieson), arrivé en 7^e position.

Le #2, “Tamworth Boy”, a bien fait quelques pas, mais par lui-même.

Lien pour la vidéo d'enquête – https://youtu.be/uEFywU_IQ60

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – 2 Enquêtes

Enquête 1

Le cheval vainqueur de la course, le #5, “Wicked N Single”, (J. Macdonald), alors qu’il menait le peloton, était proche des pylônes.

Les juges ont déterminé que le #5, “Wicked N Single”, s’était rendu à l’intérieur d’un pylône, mais ils n’ont pas réussi à déterminer si le #5, “Wicked N Single”, s’était rendu à l’intérieur d’un deuxième pylône consécutif.

Un peu plus loin dans le virage le #5, “Wicked N Single”, se retrouve à l’intérieur d’un autre pylône et sort de nouveau.

En conséquence, le #5 est demeuré le vainqueur.

Enquête 2

Le #1, “Manhattan Mayhem”, (D. McNair), premier dans le dernier virage, a dévié vers l’intérieur et a touché la jambe arrière droite du #7, “Wickedpace”, (J. Jamieson), avec sa roue.

Par conséquent, le #1, “Manhattan Mayhem”, arrivé en 2^e position, a été placé en 3^e position, pendant que le #7, “Wickedpace”, arrivé en 3^{1^e} position, a été placé en 2^e position.

Liens pour les vidéos d’enquête :

<https://youtu.be/NvS1mWlh0xk>

<https://youtu.be/m33YnG-oweo>

Course 11 – Le #1, “Sterling Choice”, arrivé en 2^e position, a été signalé dans la statistique avec une obstruction survenue au poteau de 1/2 mille alors qu’il a été forcé de se rendre à l’intérieur de deux pylônes par le #2, “Fifth And Five”, arrivé en 5^e position.

Aucun placement n’est requis.

Réclamations :

Aucune.