



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Grand River Raceway			
<b>Date</b>	5 août 2024	<b>Heure de départ</b>	12 h 30	
<b>Conditions météorologiques</b>	Partiellement nuageux (Temp. : 26 °C)	<b>Vent</b>	15 km/h Ouest	
<b>État de la piste</b>	<b>Rapide</b> (Variante 0 s.)			
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Courses de qualification</b>	S/O	<b>Inscriptions totales</b> 107
<b>Total des paris mutuels</b>	\$ 580,704			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> Fred Brethour	<b>Juge associé</b> Tyler Fines	<b>Juge associé</b> Gary Patterson
<b>Vétérinaire officiel :</b> Dr Patrick Meyers		

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

#### Bureau :

#### **Ontario Sires Stakes – Grassroots Series**

Poulains et hongres ambleurs de trois ans (Courses 6, 7 et 8)

#### **Battle Of The Belles Final Ontario Sired**

Pouliches ambleuses de deux ans (Course 10)

#### **Battle of Waterloo Final Ontario Sired**

Poulains et hongres ambleurs de deux ans (Course 11)

**Courses :**

Course 1 – Reprise du départ à cause du #4, “Kenogami Heart”, pour un bris d'équipement (support de tête).

Course 2 – Examen du bris d'allure survenu au #6, “Villefranche As”, avant le poteau de 1/4 de mille.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Examen du bris d'allure survenu au #9, “B Sonny”, après le poteau de 1/2 mille.

Le #1, “Dancelike Ehskippr”, arrivé en 4<sup>e</sup> position, s'est rendu à l'intérieur d'un pylône, à l'extérieur d'un autre, ensuite à l'intérieur du suivant et de retour à l'extérieur dans le virage après le poteau de 1/2 mille.

Aucune infraction aux règles sur les pylônes de la CAJO n'a été signalée.

Le #8, “Chalk Hanover”, arrivé en 2<sup>re</sup> position, a éprouvé des difficultés dans le premier virage sans pour autant faire de bris d'allure.

Course 7 – Le #3, “Why Wouldn't Ya”, arrivé en 5<sup>e</sup> position, s'est rendu à l'intérieur d'un pylône après le poteau de 1/2 mille.

Aucune infraction aux règles sur les pylônes de la CAJO n'a été signalée.

Examen du bris d'allure survenu au #4, “Brudon”, avant le départ, qui s'était rendu bien à l'intérieur du poteau de remboursement.

**Course 8 – Enquête**

Le #1, “The Vicar”, (L. P. Roy), arrivé en 1<sup>re</sup> position, alors que le cheval se rapprochait du meneur dans le virage au poteau de 1/2 mille, a dévié vers l'intérieur, mais n'a pas touché le #2, “Tamworth Boy”, (J. Jamieson), arrivé en 7<sup>e</sup> position.

Le #2, “Tamworth Boy”, a bien fait quelques pas, mais par lui-même.

Lien pour la vidéo d'enquête – [https://youtu.be/uEFywU\\_IQ60](https://youtu.be/uEFywU_IQ60)

Course 9 – Rien à signaler.

## Course 10 – 2 Enquêtes

### Enquête 1

Le cheval vainqueur de la course, le #5, "Wicked N Single", (J. Macdonald), alors qu'il menait le peloton, était proche des pylônes.

Les juges ont déterminé que le #5, "Wicked N Single", s'était rendu à l'intérieur d'un pylône, mais ils n'ont pas réussi à déterminer si le #5, "Wicked N Single", s'était rendu à l'intérieur d'un deuxième pylône consécutif.

Un peu plus loin dans le virage le #5, "Wicked N Single", se retrouve à l'intérieur d'un autre pylône et sort de nouveau.

En conséquence, le #5 est demeuré le vainqueur.

### Enquête 2

Le #1, "Manhattan Mayhem", (D. McNair), premier dans le dernier virage, a dévié vers l'intérieur et a touché la jambe arrière droite du #7, "Wickedpace", (J. Jamieson), avec sa roue.

Par conséquent, le #1, "Manhattan Mayhem", arrivé en 2<sup>e</sup> position, a été placé en 3<sup>e</sup> position, pendant que le #7, "Wickedpace", arrivé en 3<sup>1<sup>e</sup></sup> position, a été placé en 2<sup>e</sup> position.

Liens pour les vidéos d'enquête :

<https://youtu.be/NvS1mWlh0xk>

<https://youtu.be/m33YnG-oweo>

Course 11 – Le #1, "Sterling Choice", arrivé en 2<sup>e</sup> position, a été signalé dans la statistique avec une obstruction survenue au poteau de 1/2 mille alors qu'il a été forcé de se rendre à l'intérieur de deux pylônes par le #2, "Fifth And Five", arrivé en 5<sup>e</sup> position.

Aucun placement n'est requis.

### Réclamations :

Aucune.