



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park			
Date	Mardi 30 juillet 2024	Heure de départ	19 h 10	
Conditions météorologiques	Partiellement nuageux (Temp. : 24 °C)	Vent	14 km/h Sud-Ouest	
État de la piste	Courses 1 à 10 Rapide			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	Inscriptions totales	95/129
Total des paris mutuels	\$ 1,507,758			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef David Stewart Jr	Juge associé Peter Gillies	Juge associé Jeff Minler
Vétérinaire officiel : Dre Julie Ballinger		

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Les transferts entre les entraîneurs ci-après ont été approuvés pour les chevaux provenant de Richard Moreau :

- Marie Helen Dupont – “Kinnder Motown”, “Grateful”
- Kyle Fellows – “Bella Cavalla”, “Mister Magic”

Paul Davies n'a pas respecté son engagement de conduite dans la Course 4.
Les juges discuteront avec M. Davies ce jeudi.

COURSES

3 Divisions **Ontario Sires Stakes Grassroots**

Pouliches, poulains et hongres trotteurs de 2 ans

Course 1 – Examen du deuxième quart (:27.2, :58,2) établi par le #7, “Mai Tide”, (Bob McClure).

Le cheval a maintenu une avance de deux longueurs jusqu’au poteau de 1/2 mille et a reçu la classe (NW1 deux ans).

Le comité n’a pas estimé que M. McClure ait enfreint la règle de la CAJO 22.05.01(k).

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – **Enquête**

Examen du bris d’allure survenu au #6, “Gucci Gucci Goo”, (Jonathan Drury), avant le départ.

Le cheval s’était rendu à l’intérieur de poteau de remboursement.

Lien pour la vidéo d’enquête : <https://youtu.be/cLXk4Np9InM>

Le chronomètre présentait un dysfonctionnement avant la Course 3.

Les temps de GMax seront utilisés pour le reste du programme.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – **Enquête**

Examen des pylônes pour le #6, “Wells Fargo”, (Jonathan Drury), au poteau de 1/4 de mille.

Il a terminé la course en 1^{re} position.

Il a heurté deux pylônes.

Aucune infraction aux règles sur les pylônes n’a été signalée.

Lien pour la vidéo d’enquête : <https://youtu.be/0gBrm6eZSmA>

Le #4, “Green Mans Joy” (Tyler Borth), a terminé la course avec de l’équipement brisé (fer).

La vidéo panoramique a confirmé que le #4 a perdu un fer après que le cheval a fait le bris d’allure.

Course 6 – Le #1, “Dont Chang My Naam”, (Tyler Jones), arrivé en 6^e position, a été placé en 7^e position, pour avoir été dépassé lors du bris d’allure.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Examen du bris d’allure survenu au #9, “Armstead Fireball”, (LP Roy), arrivé en 5^e position, au départ.

Aucune infraction aux règles sur les bris d’allure de la CAJO n’a été commise.

Course 9 – Examen des pylônes pour le #5, “Wisk Key K”, (Travis Cullen), au début du dernier droit.

Il a terminé la course en 4^e position.

Il s’est rendu à l’intérieur d’un pylône.

Aucune infraction aux règles sur les pylônes de la CAJO n’a été signalée.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 9

Le #3, “Big Mach N” (1), pour \$ 8,000, par le propriétaire-entraîneur Cameron McQueen.