



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park			
Date	Lundi 29 juillet 2024	Heure de départ	19 h 10	
Conditions météorologiques	Couvert (Temp. : 25 °C)	Vent	8 km/h Nord-Est	
État de la piste	Courses 1 à 10 Rapide			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	Inscriptions totales	88/111
Total des paris mutuels	\$ 1,530,243			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef David Stewart Jr	Juge associé Peter Gillies	Juge associé Jeff Minler
Vétérinaire officiel : Dre Julie Ballinger		

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Les transferts entre les entraîneurs ci-après ont été approuvés pour les chevaux provenant de Richard Moreau :

- Gregg McNair – “Style For A Mile”, “Bettorstopmenow”
- Vern Cochrane – “Epic Dreamer”
- Chantal Mitchell – “Ladycorona”
- Eric Nadeau – “Fashion Frenzie”
- Shayne Barrington – “Cadillac”, “The Turning Point”
- Raphael Bourassa – “Ladysmith”
- Rene Bourassa – “Thrilling Times”
- Malik Smith – “Somewherentuscany”, “Bad Eye Bill”

Bob McClure, Samuel Fillion et Sylvain Fillion ont été autorisés à se retirer chacun d'une course.

COURSES

Course 1 – Le #6, "Tactical Strike", (Gino Toscani), arrivé en 8^e position, a été placé en 10^e position, pour bris d'allure prolongé.

Le #9, "Valuable Miss", a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Examen du deuxième quart (:26.2, :56.2) établi par le #6, "D A Wicked Shine", (Tyler Jones).

Jones a son fouet levé et fait un effort suffisant pour maintenir la cadence alors qu'il mène le peloton.

Aucune infraction à la règle 22.05.01(k) de la CAJO n'a été commise.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Le #9, "Handsome Sebastian", a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune