



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Hanover			
Date	13 juillet 2024	Heure de départ	13 h 30	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 28 °C)	Vent	10 km/h Ouest	
État de la piste	Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	Inscriptions totales	75
Paris mutuels	\$ 43,664			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
John Dorion	Larry Hughes	

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Vétérinaire officiel : Dre Abigail Stovman

Harness The Hope

Des femmes conduisent pour l'espoir dans les Courses 2, 3, 4, 5.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – 2 Enquêtes

Enquête 1

Après le poteau de $\frac{1}{4}$ de mille, le #2, "Jimsun", (Forgie), s'est rendu à l'intérieur de 3 pylônes consécutifs.

Il a terminé la course en 4^e position et a été placé en 7^e position pour avoir enfreint les règles sur les pylônes.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/KFg6G7IGwOs>

Enquête 2

Après le départ, le #1, "Hogwash", (Ouellette), arrivé en 5^e position et placé en 4^e position, s'était rendu à l'intérieur de 2 pylônes, sans être dépassé.

Aucune infraction aux règles sur les pylônes n'a été commise.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/u7W4NS-bhWw>

Les #3, "Fontana Hanover", et #8, "Hope N Pray", ont tous deux terminé la course distancés et ont été inscrits sur la liste des juges et devront se qualifier pour la performance.

Leurs entraîneurs en ont été avertis.

Course 4 – Pendant la parade préalable à la course, le #3, "Derby Dylan", a été examiné par le vétérinaire officiel et retiré et inscrit sur la liste des juges (boiterie) à court terme.

Course 5 – Enquête

Avant le départ, le #8, "Master Fencer", (Walker), arrivé en 4^e position, a subi un bris d'équipement (support de tête), ce qui a provoqué le détachement de la barre de tête avant le départ.

On a opéré un remboursement totalisant \$ 760.

Lien pour la vidéo d'enquête – https://youtu.be/JYhKS_jQ3Gw

Course 6 – Enquête

Avant le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille, le #1, "Charmbo Gem", (Smith), arrivé en 3^e position, a fait un bris d'allure après le départ par lui-même.

Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure n'a été commise.

Aucun changement n'est requis.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/liemJdmnMD4>

Examen du dernier virage pour le #6, "Skoden", (Gregg), arrivé en 4^e position, s'était rendu à l'intérieur de 2 pylônes et il n'a pas été dépassé.

Aucune infraction aux règles sur les pylônes n'a été commise.

Course 7 – Rien à signaler.

L'ormer McClure a fait une action de poignet au-delà de ce qui est acceptable lorsqu'il conduisait, "Cruising Charlie", dans le dernier droit.

Nous ferons le suivi avec M. McClure.

Course 8 – Rien à signaler.

Le #3, "Bad Katie", a terminé la course distancé.

Il a été inscrit sur la liste des juges et devra se qualifier pour la performance.

L'entraîneur, Robert Dear, en a été averti.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :