



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Grand River Raceway				
Date	24 juillet 2024	Heure de départ	18 h 30		
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 20 °C)	Vent	20 km/h Nord-Ouest		
État de la piste	Rapide (Variante 0 s)				
Nombre de courses	10	Courses de qualification	6 JD	Nombre total d'inscriptions	99
Total des paris mutuels	\$ 381,438				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
John Dorion	Kelly Counsell	Jason Portuondo

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Colin Kelly a été autorisé à se retirer des deux courses.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Le #4, "Mega Fabulous", (Davies), a subi un bris d'équipement après le poteau de ¼ de mille et a fait une sortie avant le poteau de ½ mille avec de l'équipement brisé.

Course 2 – Rien à signaler.

Examen du #3, "Easter Sundae", (Salis), a fait un bris d'allure avant le départ et s'est rendu bien à l'intérieur du poteau de remboursements.

Il a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Examen du deuxième quart concernant les fractions établies par “No Need For Alarm”, (Scott Coulter).

Compte tenu de la classe des chevaux trotteurs NW2 et de l’explication qu’a donnée M. Coulter au sujet du changement de mors de son cheval, aucune mesure n’a été prise.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Examen de la course dans le premier virage pour le #1, “Dangerous Curves”, (Moore), arrivé en 4^e position, qui fait un bris d’allure.

Aucune infraction aux règles sur les bris d’allure n’a été signalée.

Aucun changement n’est requis.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/Bp466W99t5w>

Course 10 – **Enquête**

Le #4, “Tricky Buck”, (Fillion), arrivé en 5^e position, a fait un bris d’allure avant la ligne d’arrivée.

Il n’a pas été dépassé.

Aucune infraction aux règles sur les bris d’allure n’a été signalée.

Aucun changement requis.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/IIOtPMUky-A>

Le #4 a terminé la course avec un bris d’équipement (fer).

Réclamations :