



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Hippodrome de Grand River				
Date	Mercredi 3 juillet 2024	Heure de départ	18 h 30		
Conditions météorologiques	Partiellement nuageux (Temp : 25 °C)	Vent	10 km/h Nord-Ouest		
État de la piste	Courses 1 à 10 Rapide (Variante 0 s)				
Nombre de courses	10	Courses de qualification	7AV	Nombre total d'inscriptions	98
Paris mutuels	\$ 361,466				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Emma Pote	Larry Hughes	Andrew Van'tWout

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Le conducteur, Dave Boughton, a été autorisé à se retirer d'une course pour ce soir.

Le conducteur, Colin Kelly, a manqué de se présenter pour deux conduites ce soir.

Les juges feront le suivi avec lui vendredi prochain.

Courses :

Course 1 – Examen des pylônes en début du dernier droit pour le #6, "Symbol of Beauty", (T. Moore), arrivé en 2^e position.

Il se trouvait à l'intérieur d'un pylône sans en obtenir d'avantage injuste.

Examen du bris d'allure survenu au #7, "Cleveland Hershey", (M. Baillargeon), arrivé en 9^e position, au départ.

Le cheval a fait le bris d'allure par lui-même et se situait à l'intérieur du poteau de remboursements.

Le #9, "Sustainability", a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Le #8, "Big Girl Dreams", a fait un bris d'allure avant le poteau de 1/2 mille et une sortie avant le poteau de 3/4 de mille.

Il doit se qualifier pour la performance.

Il a été inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme.

Le #9, "Perfect Emily", a terminé distancé et doit se qualifier pour la performance.

Les entraîneurs en ont été avisés.

Course 4 – Examen du bris d'allure survenu au #2, "Tricky Buck", (J. Ryan), arrivé en 8^e position.

Le #2 a fait le bris d'allure par lui-même sans gêner personne.

Le #2 doit se qualifier pour les bris d'allure.

L'entraîneur en a été averti.

Course 5 – **Enquête**

Le #8, "Jay Richard Nyce", (B. McClure), arrivé en 4^e position, a fait un bris d'allure avant le départ.

Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure n'a été commise.

Le lien pour YouTube ne fonctionne pas.

Le #4, "Lockdown Romeo", devra se qualifier pour les bris d'allure.

Course 6 – **Enquête**

Le #3, "Royal Tell", (M. Macdonell), arrivé en 3^e position et placé en 7^e position s'est arrêté tardivement allant vers le poteau de 1/2 mille et a interféré avec les #7, "Siri Seelster", (A. Sorrie), arrivé en 6^e position et placé en 5^e position, et #6, "Feel Itinyourhands", (B. McClure), arrivé en 7^e position et placé en 6^e position.

M. Macdonell a déclaré que le cheval déviait tout seul vers l'extérieur et que la vidéo corroborait ses dires.

Le lien pour YouTube ne fonctionne pas.

Course 7 – Rien à signaler.

Examen du bris d'allure survenu au #3, "Tymal Twister", après le départ.

Le #3 a perdu un protège-genou avant le bris d'allure et a été signalé dans la statistique avec de l'équipement brisé.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Le #3, "Moonlightboy", figure sur la liste des juges pour le test de Coggins.

Course 10 – Examen du bris d'allure survenu au #8, "Easily the Best", (Tra.Henry), arrivé 6^e position et placé en 8^e position, après le poteau de 1/2 mille.

Le #8 a provoqué des obstructions aux #1 et #5. Les deux chevaux ont été signalés dans la statistique pour obstructions.

Réclamations :

Aucune.