



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Hippodrome de Grand River				
<b>Date</b>	Mercredi 3 juillet 2024	<b>Heure de départ</b>	18 h 30		
<b>Conditions météorologiques</b>	Partiellement nuageux (Temp : 25 °C)	<b>Vent</b>	10 km/h Nord-Ouest		
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 Rapide (Variante 0 s)				
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b>	7AV	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	98
<b>Paris mutuels</b>	\$ 361,466				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Emma Pote	Larry Hughes	Andrew Van'tWout

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

#### Bureau :

Le conducteur, Dave Boughton, a été autorisé à se retirer d'une course pour ce soir.

Le conducteur, Colin Kelly, a manqué de se présenter pour deux conduites ce soir.

Les juges feront le suivi avec lui vendredi prochain.

#### Courses :

Course 1 – Examen des pylônes en début du dernier droit pour le #6, "Symbol of Beauty", (T. Moore), arrivé en 2<sup>e</sup> position.

Il se trouvait à l'intérieur d'un pylône sans en obtenir d'avantage injuste.

Examen du bris d'allure survenu au #7, "Cleveland Hershey", (M. Baillargeon), arrivé en 9<sup>e</sup> position, au départ.

Le cheval a fait le bris d'allure par lui-même et se situait à l'intérieur du poteau de remboursements.

Le #9, "Sustainability", a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Le #8, "Big Girl Dreams", a fait un bris d'allure avant le poteau de 1/2 mille et une sortie avant le poteau de 3/4 de mille.

Il doit se qualifier pour la performance.

Il a été inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme.

Le #9, "Perfect Emily", a terminé distancé et doit se qualifier pour la performance.

Les entraîneurs en ont été avisés.

Course 4 – Examen du bris d'allure survenu au #2, "Tricky Buck", (J. Ryan), arrivé en 8<sup>e</sup> position.

Le #2 a fait le bris d'allure par lui-même sans gêner personne.

Le #2 doit se qualifier pour les bris d'allure.

L'entraîneur en a été averti.

Course 5 – **Enquête**

Le #8, "Jay Richard Nyce", (B. McClure), arrivé en 4<sup>e</sup> position, a fait un bris d'allure avant le départ.

Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure n'a été commise.

Le lien pour YouTube ne fonctionne pas.

Le #4, "Lockdown Romeo", devra se qualifier pour les bris d'allure.

Course 6 – **Enquête**

Le #3, "Royal Tell", (M. Macdonell), arrivé en 3<sup>e</sup> position et placé en 7<sup>e</sup> position s'est arrêté tardivement allant vers le poteau de 1/2 mille et a interféré avec les #7, "Siri Seelster", (A. Sorrie), arrivé en 6<sup>e</sup> position et placé en 5<sup>e</sup> position, et #6, "Feel Itinyourhands", (B. McClure), arrivé en 7<sup>e</sup> position et placé en 6<sup>e</sup> position.

M. Macdonell a déclaré que le cheval déviait tout seul vers l'extérieur et que la vidéo corroborait ses dires.

Le lien pour YouTube ne fonctionne pas.

Course 7 – Rien à signaler.

Examen du bris d'allure survenu au #3, "Tymal Twister", après le départ.

Le #3 a perdu un protège-genou avant le bris d'allure et a été signalé dans la statistique avec de l'équipement brisé.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Le #3, "Moonlightboy", figure sur la liste des juges pour le test de Coggins.

Course 10 – Examen du bris d'allure survenu au #8, "Easily the Best", (Tra.Henry), arrivé 6<sup>e</sup> position et placé en 8<sup>e</sup> position, après le poteau de 1/2 mille.

Le #8 a provoqué des obstructions aux #1 et #5. Les deux chevaux ont été signalés dans la statistique pour obstructions.

**Réclamations :**

Aucune.