



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Hippodrome de Grand River			
<b>Date</b>	Lundi 22 juillet 2024	<b>Heure de départ</b>	18 h 30	
<b>Conditions météorologiques</b>	Couvert (Temp. : 22 °C)	<b>Vent</b>	5 km/h Ouest	
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b>	0	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 106
<b>Paris mutuels</b>	\$ 302,367			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> Emma Pote	<b>Juge associé</b> Gary Patterson	<b>Juge associé</b> Andrew Van'tWout
----------------------------------	---------------------------------------	---

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

#### Bureau :

Vétérinaire officiel : Dr Patrick Meyers

#### Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Examen des pylônes pour le #8, "Cadillac", (B. MacDonald), arrivé en 3<sup>e</sup> position, dans le virage du dernier droit.

Le #8 s'était rendu au-dessus d'un pylône.

Aucune infraction signalée.

Course 3 – Rien à signaler.

#### Course 4 – **Enquête**

Le #3, “Fancylikedatenite”, (J. Harris), arrivé en 3<sup>e</sup> position, a fait un bris d’allure allant vers le poteau de 1/2 de mille.

Aucune infraction aux règles sur les bris d’allure n’a été commise.

Lien pour la vidéo d’enquête – [https://youtu.be/n\\_VFv0sad8c](https://youtu.be/n_VFv0sad8c)

Le conducteur, Michael Whelan, sera présent vendredi pour l’examen de sa stimulation dans le dernier droit alors qu’il conduisait le #6, “American Starlight”.

#### Course 5 – **Enquête**

Le #6, “Pam”, (J. Ryan), arrivé en 2<sup>e</sup> position, a fait un bris d’allure avant le poteau de 1/4 de mille.

Le #4, “Stag Royal”, (A. Haughan), arrivé en 4<sup>e</sup> position, était à l’extérieur.

Le #6 heurte le #4, ce qui entraîne son bris d’allure.

Le #6 a respecté les règles sur les bris d’allure.

Aucune infraction signalée.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/5hwtXAX3ixY>

Examen des pylônes pour le #1, “Nannie Bernice”, (D. Johnson), arrivé en 6<sup>e</sup> position, au poteau de ¼ de mille.

Le #1 s’est rendu à l’intérieur de deux pylônes sans être dépassé à la ligne d’arrivée.

Aucun placement n’est requis.

Course 6 – Rien à signaler.

Le #6, “Tijuana Seelster”, a fait un bris d’allure après le départ et a terminé la course distancé.

Le #6 figure sur la liste à court terme des vétérinaires.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Le #6, “SG Goliath King”, (B. MacDonald), arrivé en 7<sup>e</sup> position, a fait un bris d’allure après le départ et doit se qualifier pour les bris d’allure.

L’entraîneur en a été averti.

Course 10 – Rien à signaler.

**Réclamations :**

**Course 8**

Le #4, "Sound Bite Hanover", pour \$ 10,000, par la propriétaire-entraîneuse Cassidy Schneider.