



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Hippodrome de Grand River				
Date	Mercredi 17 juillet 2024	Heure de départ	18 h 30		
Conditions météorologiques	Partiellement nuageux (Temp : 20 °C)	Vent	8 km/h Nord-Ouest		
État de la piste	Courses 1 à 10 Rapide (Variante 0 s)				
Nombre de courses	10	Courses de qualification	5 EP	Nombre total d'inscriptions	84
Total des paris mutuels	\$ 388,281				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Emma Pote	Larry Hughes	Craig Walker

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Vétérinaire officiel : Dr Patrick Meyers

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Le #4, "Sustainability", (S. Weber), arrivé en 7^e position, a fait un bris d'allure avant le départ et s'est rendu bien à l'intérieur du poteau de remboursements.

Le #4 doit se qualifier pour les bris d'allure.

Course 6 – Examen du bris d'allure survenu au #6, "Enchanted Angel", (M. Etsell), arrivé en 5^e position, allant vers le poteau de ¼ de mille.

Aucune infraction signalée.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – **Enquête**

Le #5, "P L Quinella", (B. MacDonald), arrivé en 6^e position, dévie vers l'intérieur dans le virage du dernier droit et accroche la roue du #2, "No One", (B. Richardson), arrivé en 2^e position.

Aucun placement n'est requis.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/zsfbHU1u2SI>

Le #6, "Lockdown Romeo", s'est blessé après la course et a été inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme.

Course 9 – Examen des bris d'allure survenus aux #2, "Love Those Legs", (A. Haughan), arrivé en 7^e position, et #4, "Perfect Landing", (S. Hudon), arrivé en 6^e position.

Le #2 a fait deux bris d'allure et a interféré avec le #4, qui a été signalé dans la statistique avec un bris d'allure par cause d'obstruction.

Aucun placement n'est requis.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune.