



Rapport du juge en chef

| | | | | | |
|-----------------------------------|---|---------------------------------|-----------------------|------------------------------------|----|
| Nom de l'hippodrome | Hippodrome de Grand River | | | | |
| Date | Mercredi 17 juillet 2024 | Heure de départ | 18 h 30 | | |
| Conditions météorologiques | Partiellement nuageux (Temp : 20 °C) | Vent | 8 km/h Nord-Ouest | | |
| État de la piste | Courses 1 à 10 Rapide (Variante 0 s) | | | | |
| Nombre de courses | 10 | Courses de qualification | 5 EP | Nombre total d'inscriptions | 84 |
| Total des paris mutuels | \$ 388,281 | | | | |
| Vétérinaire contacté | Réunion de paddock | Réunion d'entretien des pistes | Visite de l'enquêteur | Rapport du juge en chef sortant | |

| | | |
|---------------------|---------------------|---------------------|
| Juge en chef | Juge associé | Juge associé |
| Emma Pote | Larry Hughes | Craig Walker |

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Vétérinaire officiel : Dr Patrick Meyers

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Le #4, "Sustainability", (S. Weber), arrivé en 7^e position, a fait un bris d'allure avant le départ et s'est rendu bien à l'intérieur du poteau de remboursements.

Le #4 doit se qualifier pour les bris d'allure.

Course 6 – Examen du bris d'allure survenu au #6, "Enchanted Angel", (M. Etsell), arrivé en 5^e position, allant vers le poteau de ¼ de mille.

Aucune infraction signalée.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – **Enquête**

Le #5, "P L Quinella", (B. MacDonald), arrivé en 6^e position, dévie vers l'intérieur dans le virage du dernier droit et accroche la roue du #2, "No One", (B. Richardson), arrivé en 2^e position.

Aucun placement n'est requis.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/zsfbHU1u2SI>

Le #6, "Lockdown Romeo", s'est blessé après la course et a été inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme.

Course 9 – Examen des bris d'allure survenus aux #2, "Love Those Legs", (A. Haughan), arrivé en 7^e position, et #4, "Perfect Landing", (S. Hudon), arrivé en 6^e position.

Le #2 a fait deux bris d'allure et a interféré avec le #4, qui a été signalé dans la statistique avec un bris d'allure par cause d'obstruction.

Aucun placement n'est requis.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune.