



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Hippodrome de Grand River			
Date	Vendredi 12 juillet 2024	Heure de départ	18 h 30	
Conditions météorologiques	Couvert (Temp. : 24 °C)	Vent	9 km/h Nord	
État de la piste	Courses 1 et 2 Bonne (Variante 1 s.) Courses 3 à 10 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	0	Nombre total d'inscriptions 83
Total des paris mutuels	\$ 248,036			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Emma Pote	Larry Hughes	Andrew Van't Wout

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Vétérinaire officiel : Dr Patrick Meyers

2 *Prospect Series Stakes*

Trotteurs de deux ans

Les conducteurs, Phil Hudon et Todd Ratchford, ont été autorisés à se retirer chacun de sa course respective ce soir en raison des retards des courses Wiener Dog.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Le conducteur, Paul Davies, s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 200 et une suspension de conduite de 3 jours, à être purgée les 20, 21 et 22 juillet 2024, inclusivement, pour avoir fait une action de poignet au-delà de ce qui est acceptable dans le dernier droit.

Décision #2744858

Course 2 – Prospect Series

Pouliches trotteuses de 2 ans

Rien à signaler.

Le #3, "J M Celebrity", a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Prospect Series

Poulains et hongres trotteurs de deux ans

Examen d'un éventuel bris d'allure survenu au #9, "Mr. Ballykeel", (A. Haughan), arrivé en 5^e position, après le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille.

Le #9 a éprouvé des difficultés sans pourtant faire de bris d'allure.

Le #2, "TH Walker", devra se qualifier pour les bris d'allure.

L'entraîneur en a été averti.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Le #4, "Bobcaygeon", a terminé la course avec de l'équipement brisé (entrave).

Course 8 – Enquête

Le #1, "Duchenne", (J. Harris), arrivé en 3^e position, n'a pas reçu un bon départ puisqu'il n'y avait pas assez d'espace pour s'approcher de la barrière de départ avant le départ.

Aucun placement n'est requis.

Le #8 a été signalé dans la statistique pour l'obstruction survenue avant le départ.

On a opéré un remboursement totalisant \$ 12, 009.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/NC0YgGRN0cM>

Course 9 – Examen des pylônes pour le #2, “Very Blue Chip” (C. Kelly), arrivé en 3^e position, après le poteau de 1/2 mille.

Le #2 s’est rendu à l’intérieur d’un pylône et au-dessus d’un autre.

Aucune infraction signalée.

Course 10 – **Enquête**

Le #4, “La Sun Control”, (C. Kelly), arrivé en 4^e position, a fait un bris d’allure après le départ.

Aucune infraction aux règles sur les bris d’allure n’a été commise.

Lien pour la vidéo d’enquête – https://youtu.be/JXdc-v_mmcq

Réclamations :

Aucune.