



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Georgian Downs Raceway			
Date	Mardi 30 juillet 2024	Heure de départ	19 h 15	
Conditions météorologiques	Couvert (Temp. : 22 °C)	Vent	2 km/h Sud-Est	
État de la piste	Courses 1 à 8 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	8	Courses de qualification	0	Nombre total d'inscriptions 81
Paris mutuels	\$ 104,572			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Emma Pote	Matthew Gregory	Tyler Fines (à distance)

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Vétérinaire officiel : Dr Bernd Stanglmeier

Le conducteur, Colin Kelly, a été autorisé à se retirer des cinq courses ce soir.

Les conducteurs, Anthony Haughan et Clarke Steacy, ont été autorisés chacun d'une course.

Courses :

Course 1 – Examen de la course au début du dernier droit entre les #3, "Macwow", (A. Sorrie), arrivé en 7^e position et placé en 8^e position, et le #7, "Gravitational", (B. MacDonald) arrivé en 8^e position et placé en 7^e position.

Le #3 dévie vers la trajectoire du #7, ce qui provoque l'obstruction.

Le #3 a terminé la course en 7^e position et a été placé en 8^e position.

Le #7 a été signalé dans la statistique avec obstruction.

Examen de la course allant vers le poteau de 1/2 mille.

Le #1, "Friar Voltaire", (J. Ryan), arrivé en 2^e position, fait une sortie et a de l'espace pour s'imposer devant le #3.

Aucune infraction signalée.

Course 2 – Examen de la course dans le dernier virage.

Le #5, "Brooklyn Strong", (D. O'brian), arrivé en 1^{re} position, sépare les chevaux et se frotte les roues avec #4, "Smiles For Miles" (Tra. Henry), arrivé en 6^e position. Henry a déclaré que le #5 était dégagé et qu'il avait de la place pour passer.

Aucune infraction signalée.

Course 3 – Rien à signaler.

Le #8, "Big Journey", a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Examen d'un possible bris d'allure survenu dans le dernier droit au #4, "Wicked Move", (P. Davies), arrivé en 5^e position.

Le #4 éprouve des difficultés sans pour autant faire des bris d'allure.

Le #8, "Bettor B Home Soon", (B. MacDonald), arrivé en 7^e position, a terminé la course distancé et doit se qualifier pour la performance.

L'entraîneur en a été averti.

Un retrait hâtif a été effectué par le vétérinaire du #6, "Wicked Joules", qui a eu deux retraits consécutifs par le vétérinaire et qui doit donc se qualifier.

L'entraîneur en a été averti.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Examen de la course dans le dernier droit entre les #6, "Manhawk" (Tra. Henry), arrivé en 6^e position, et #7, "Why Wouldn't Ya", (A. Sorrie), arrivé en 5^e position.

Le #6 dévie vers l'extérieur au début du dernier droit et interfère avec le #7.

Aucun placement n'est requis.

Une obstruction a été signalée dans la statistique pour le #7.

Réclamations :

Aucune.