



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Kawartha Downs	Fraserville		
Date	Vendredi 26 juillet 2024	Heure de départ	19 h	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Nuageux (Temp. : 24 °C)	Vent	15 km/h Ouest	
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	1 SC	Inscriptions totales 61/67
Total des paris mutuels	\$ 44,882			
	Vétérinaire contacté : Dr K. Gilson	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	

Juge en chef Weber Michael	Juge associé Coles Sharla	Juge associé
--------------------------------------	-------------------------------------	---------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

- Examen de la vidéo de la Course 6, disputée le 5 juillet, au sujet de la plainte #2735258 concernant le départ du #6, "SAINT IDES", (Jason Woodward), qui était en position lorsque le juge de départ a relâché le peloton, tandis que les chevaux 5 à 8 étaient légèrement en dehors de la barrière, mais à une longueur près au départ.
Il n'y a pas eu d'infraction commise.

Courses :

- Stephen Gassien a été autorisé à se retirer d'une course.

1. Examen du bris d'allure survenu au #3, "FIERY SHADOW ", (John Thomson), après le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille.
Lors du bris d'allure, le #3 a provoqué une obstruction au #2, "ROCK SOLID LOVE", (Bradley Rae).
Aucun placement n'est requis comme le #3 a terminé la course en 6^e position (la dernière).
Examen du dernier droit au sujet d'une possible infraction à la règle 22.05.01(e) de la CAJO (permettre à un cheval de passer inutilement à l'intérieur) pour le #4, "MAJESTIC VIRGIN", (Samuel Fillion).
Après avoir visionné la vidéo de la course et discuté avec M. Fillion, on a établi que le cheval déviait vers l'extérieur et qu'il n'y avait pas eu d'infraction.
Rien d'autre à signaler.
2. **Enquête** au sujet du bris d'allure survenu au #2, "WOODMERE FENN", (Ryan Guy), arrivé en 4^e position, qui avait subi le bris d'allure après le départ.
Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure n'a été commise par le #2.
Aucun placement requis.
Rien d'autre à signaler.
3. Un retrait tardif (autres) a été opéré par les juges du #1, "MORTGAGE MY VILLA".
Un remboursement totalisant \$ 32 a été opéré.
Rien d'autre à signaler.
4. Le #2, "BET ON BRETT", (Samuel Fillion), a subi un bris d'équipement (fer) après le départ.
Il a terminé la course avec de l'équipement brisé.
Rien d'autre à signaler.
5. Examen du départ au sujet du vainqueur de la course, le #2, "MAJOR BANK", (John Thomson), qui a éprouvé des difficultés sans pour autant faire de bris d'allure.
Le conducteur du #1, "CHOCOLATE EXPRESS", (Jimmy Gagnon), a été averti au sujet de la stimulation appliquée à sa monture dans le dernier droit.
Rien d'autre à signaler.
6. Rien à signaler.
7. Rien à signaler.

8. **Enquête** au sujet d'une possible obstruction entre le #2, "HARDOO PARKING", (Darcy Clancy), et #3, "LEADUNIT", (John Thomson), au départ.
Avant le départ, le #2 a dévié vers le #3, causant ainsi une obstruction.
Aucun placement requis puisque le #2 a terminé en 4^e position (derrière le #3 qui a terminé en 3^e position).
Aucune sanction n'a été imposée à M. Clancy puisque le #2 est un débutant et qu'il semble s'être caché derrière la barrière de départ.
Rien d'autre à signaler.
9. Reprise de départ comme le #2, "DONATOVER ", (Doug Brown), avait subi un bris d'équipement (overcheck).
Rien d'autre à signaler.
10. Rien à signaler.

Réclamations :

Course 10

Le #2, "TIMEWAITSONNOONE" (1), pour \$10,000, par La Ferme inc., (Gerard Demers entraîneur).

Le #3, "PLAYA DUHARAS" (2), pour \$10,000, par La Ferme inc., (Gerard Demers entraîneur).