



## Rapport du juge en chef

|                                   |                            |                                 |                       |                                    |        |
|-----------------------------------|----------------------------|---------------------------------|-----------------------|------------------------------------|--------|
| <b>Nom de l'hippodrome</b>        | Woodbine Mohawk Park       |                                 |                       |                                    |        |
| <b>Date</b>                       | Samedi 29 juin 2024        | <b>Heure de départ</b>          | 19 h 10               |                                    |        |
| <b>Conditions météorologiques</b> | Couvert<br>(Temp. : 24 °C) | <b>Vent</b>                     | 19 km/h Sud-Ouest     |                                    |        |
| <b>État de la piste</b>           | Courses 1 à 10 Rapide      |                                 |                       |                                    |        |
| <b>Nombre de courses</b>          | 10                         | <b>Courses de qualification</b> | 10 PG                 | <b>Nombre total d'inscriptions</b> | 92/138 |
| <b>Total des paris mutuels</b>    | \$ 2,231,631               |                                 |                       |                                    |        |
| Vétérinaire contacté              | Réunion de paddock         | Réunion d'entretien des pistes  | Visite de l'enquêteur | Rapport du juge en chef sortant    |        |

|                     |                     |                     |
|---------------------|---------------------|---------------------|
| <b>Juge en chef</b> | <b>Juge associé</b> | <b>Juge associé</b> |
| David Stewart Jr    | Peter Gillies       | Don Lawrence        |

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### BUREAU

Todd Ratchford s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 200 pour ne pas avoir respecté ses engagements de conduite dans les Courses 1 et 2.

Règle 6.02 (a) de la CAJO

Décision #2726008

### COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Le #8, "Bet On Karen", (Sylvain Fillion), a fait une sortie dans le dernier droit et devra se qualifier pour la performance.

Le cheval a été inscrit sur la liste des vétérinaires à long terme (boiterie) par le vétérinaire de l'Association, Dr Ballinger.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

### Course 7 – **Enquête**

Examen du bris d'allure survenu au #10, "Sorcha Seelster", (Tyler Borth), dans le dernier virage.

La vidéo de la tour du fond indique que le #10 poursuit sa direction, le #1, "One More Bet", (Tyler Jones), s'éloigne de la rampe sans être dégagé, provoquant le bris d'allure du #10.

Les juges ont estimé qu'il n'y avait pas eu d'obstruction avec les chevaux arrière.

Le #1, arrivé en 2<sup>e</sup> position, a été placé en 5<sup>e</sup> position pour avoir provoqué l'obstruction au #10.

Le #10 a été signalé dans la statistique pour un bris d'allure par cause d'obstruction.

Tyler Jones sera présent mardi pour l'examen du film.

Lien pour la vidéo d'enquête : <https://youtu.be/s7JXz0-MmoY>

Le #2, "Shelter In Pace", (LP Roy), arrivé en 8<sup>e</sup> position, a été placé en 10<sup>e</sup> position, pour s'être rendu à l'intérieur de trois pylônes consécutifs au début du dernier droit.

Le #1, "One More Bet", a terminé la course avec de l'équipement brisé (support d'entrave).

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

### **Réclamations :**

Aucune