



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Hippodrome de Grand River				
<b>Date</b>	Vendredi 7 juin 2024	<b>Heure de départ</b>	18 h 30		
<b>Conditions météorologiques</b>	Partiellement nuageux (Temp : 16 °C)	<b>Vent</b>	17 km/h Nord-Ouest		
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 Rapide (Variante 0 s)				
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b>	0	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	106
<b>Paris mutuels</b>	\$ 230,695				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Emma Pote	Kelly Counsell	Matthew Gregory

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

#### Bureau :

#### Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Le #5, "Artistic Meadow", a terminé la course distancé et devra se qualifier pour la performance.

Course 3 – Rien à signaler.

Examen du bris d'allure survenu après le départ au #6, "Allstarwatuacallit", (S. Coulter), arrivé en 9<sup>e</sup> position.

Le #7, "Port St Charles", (B. MacDonald), arrivé en 5<sup>e</sup> position, a été signalé dans la statistique avec obstruction.

Aucun placement n'est requis.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Le tableau d'affichage a présenté un bref retard après la Course 7.

Course 8 – Rien à signaler.

Les juges ont opéré un retrait tardif (lésion) du #3, "Cozey Up".

On a opéré un remboursement totalisant \$ 7,590.

Course 9 – Rien à signaler.

Examen de la course allant vers le poteau de 1/2 mille.

Le #6, "Hogwash", (C. Kelly), arrivé en 5<sup>e</sup> position, s'est arrêté et a eu de la place pour sortir.

Course 10 – Juste avant le départ de la course, les projecteurs de la piste se sont éteints.

Un retard de dix minutes a été observé pour redémarrer les projecteurs.

Examen des pylônes pour d'éventuelles infractions pour le #3, "Fern Hill Breeze", (M. Lachance), arrivé en 5<sup>e</sup> position au début du dernier droit.

Il s'est rendu au-dessus de trois pylônes.

Aucune infraction signalée.

Examen du bris d'allure survenu au #6, "Go Mud", (R. Jenkins Jr), arrivé en 6<sup>e</sup> position et placé en 9<sup>e</sup> position, après le départ.

Le #6, a entravé les #7, "Bettingonthebeach", (J. Harris), arrivé en 8<sup>e</sup> position et placé en 7<sup>e</sup> position, et #8, "Just Call Me Pete", (C. Kelly), arrivé en 9<sup>e</sup> position et placé en 8<sup>e</sup> position.

### **Réclamations :**

Aucune réclamation.