



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Grand River Raceway				
<b>Date</b>	Mercredi 26 juin 2024	<b>Heure de départ</b>	18 h 30		
<b>Conditions météorologiques</b>	Partiellement nuageux (Temp : 21 °C)	<b>Vent</b>	13 km/h Ouest		
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 Rapide (Variante 0 s)				
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b>	7TF	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	73
<b>Total des paris mutuels</b>	\$ 299,464				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Emma Pote	Kelly Counsell	Tyler Fines

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

#### Bureau :

Les conducteurs, Scott Coulter et Lormer McClure, ont été autorisés à se retirer chacun de deux courses prévues pour ce soir.

#### Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Examen du bris d'allure survenu au #3, "Danish Brew", (B. Burgess), arrivé en 6<sup>e</sup> position, après le départ.

Le #3 a fait un bris d'allure par lui-même, mais n'a pas dérangé le #1, "Mass Action", (J. B. Renaud), arrivé en 5<sup>e</sup> position.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

**Course 6 – Enquête**

Le #7, “Vimy Ridge Venti”, (P. Hudon), arrivé en 3<sup>e</sup> position, a fait un bris d’allure après le départ.

Aucune infraction signalée.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/ZKIQpugNHpw>

Le #1, “Zippy Zipporan”, est arrivé avec de l’équipement brisé (fer).  
Il devra se qualifier pour les bris d’allure.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Examen des bris d’allure survenus au #2, “Cleveland Hershey”, (J. Ryan), arrivé en 7<sup>e</sup> position, et au #6, “My Time Your Money”, (R. Jenkins Jr), arrivé en 8<sup>e</sup> position.

Le #2 interfère avec le #6, qui a été signalé dans la statistique avec un bris d’allure par cause d’obstruction.

Aucun placement n’est requis.

Les temps corrigés - 200 2/5<sup>e</sup>.

Le #5, “Highly Prized”, a terminé la course avec de l’équipement brisé (fer).

Course 9 – Rien à signaler.

Le conducteur, Gary Rivest, nous appelés au sujet de l’action de poignet au-delà de ce qui est acceptable dans le dernier droit.

Les juges feront le suivi avec M. Rivest vendredi prochain.

Course 10 – Rien à signaler.

Le #9, “Capulet”, a terminé la course avec de l’équipement brisé (fer).

**Réclamations :**

**Course 7**

“YS Bettors Legacy”, pour \$ 20,000, propriétaires 2156604 Alberta inc., William Leon et Alan Guthrie, entraîneur Garry Merner.