



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Hippodrome de Grand River				
Date	Lundi 17 juin 2024	Heure de départ	18 h 30		
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 28 °C)	Vent	19 km/h Nord-Ouest		
État de la piste	Courses 1 à 10 Rapide (Variante 0 s)				
Nombre de courses	10	Courses de qualification	0	Nombre total d'inscriptions	94
Total des paris mutuels	\$ 254,001				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Emma Pote	Kelly Counsell	Tyler Fines

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Le conducteur, Garret Rooney, a été autorisé à se retirer d'une course pour ce soir.

La région d'Elora est confrontée à des problèmes d'accès à l'Internet via le réseau Rogers – les vidéos d'enquête ne peuvent pas être envoyées pendant les enquêtes en raison de la lenteur de l'Internet.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Examen du bris d'allure survenu au #8, "I Dream of Jeanie", (J. B. Renaud), arrivé en 8^e position, avant le poteau de ¾ de mille.

Le #8 rentre dans le cheval qui le précède provoquant son propre bris d'allure.

Il descend ensuite sur la rampe et interfère avec #7, "Lockdownthecrowd", (T. Moore), arrivé en 6^e position.

Une obstruction a été signalée dans la statistique pour le #7.

Le #1, "This Chick Bets", (S. Young), arrivé en 7^e position, a fait un bris d'allure après le poteau de 1/2 mille et a terminé sa course avec de l'équipement brisé (entrave).

Examen du bris d'allure et décision sur le bris d'équipement survenu (entrave) après que le cheval s'est éloigné.

Le #1 doit se qualifier pour les bris d'allure.

L'entraîneur en a été averti.

Course 2 – Rien à signaler.

Le #1, "T Woodley", (C. Kelly), arrivé en 4^e position, a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Le #4, "Miss M A K", (A. Sorrie), arrivé en 7^e position, a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 7 – Rien à signaler.

Examen du bris d'allure survenu au #4, "Fastnet Rock", (B. MacDonald), arrivé en 5^e position, après le départ.

Le #4 traverse devant le #7, "Gloire Dream", (T. Ratchford), arrivé en 6^e position, sans que cela ne le gêne.

Aucun placement n'est requis.

Course 8 – **Enquête**

Le #8, "Stay Lucky", (A. Haughn), arrivé en 3^e position, a légèrement dévié vers l'extérieur dans le dernier droit, alors que le #9, "Kant Katch Kenzie", (R. Desroche), arrivé en 4^e position, s'est rapproché du #8.

Le conducteur, M. Desroche, a déclaré qu'il était peut-être entré un peu lui aussi.

Décision de la majorité : Aucune infraction commise.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/kLbRHoLSB0A>

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune.