



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Clinton Raceway			
Date	Dimanche 9 juin 2024	Heure de départ	13 h 30	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 3 : Couvert Courses 4 à 10 : Pluie (Temp. : 18 °C)	Vent	19 km/h Nord-Ouest	
État de la piste	Courses 1 à 3 : Rapide (Variante 0 s) Courses 4 à 10 Bonne (Variante 1 s)			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	1 AV	Nombre total d'inscriptions 70
Paris mutuels	\$ 70,140			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant
Juge en chef	Juge associé		Juge associé	
Emma Pote	Larry Hughes		Andrew Van'tWout	

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

L'entraîneur, John Kennedy, est passé pour porter plainte contre l'entraîneur, Lormer McClure, de l'hippodrome de Hanover au sujet d'un incident survenu dans la zone des écuries sur l'hippodrome de Hanover, le 11 mai 2024.

Après l'examen approfondi des documents, des photos et des déclarations des parties impliquées, les juges ont décidé qu'aucune autre mesure ne serait prise par la CAJO à ce stade.

Les deux parties en ont été avisées.

De nombreux changements ont été apportés au programme concernant les conducteurs, en raison d'une panne d'électricité survenue sur l'hippodrome de Flamboro Downs pendant le tirage au sort.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – **Enquête**

Le #6, “Tiny But Mighty”, (N. Guglielmi), arrivé en 4^e position, a fait un bris d’allure après le départ.

Aucune infraction aux règles sur les bris d’allure n’a été commise.

Course 3 – Rien à signaler.

Le #8, “Keystone Taz”, devra se qualifier pour le temps.

L’entraîneur en a été averti.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Examen des pylônes pour le #8, “Charmbro Prince”, (A. Haughn), arrivé en 1^{re} position, dans le premier virage.

Le #8 s’était rendu à l’intérieur d’un pylône.

Aucune infraction signalée.

Course 6 – Examen de la course après le départ.

Le #5, “Pebble Beach Pro”, (J. Ryan), arrivé en 2^e position, a éprouvé des difficultés après le départ.

Aucune infraction signalée.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune réclamation.