



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park				
<b>Date</b>	13 juin 2024	<b>Heure de départ</b>	19 h 10		
<b>Conditions météorologiques</b>	Partiellement nuageux (Temp. : 26 °C) Vent 25 km/h Sud-Ouest				
<b>État de la piste</b>	Rapide				
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de courses de qualification</b>	10 (D.S.)	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	86
<b>Total des paris mutuels</b>	\$ 1,540,437				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Al Stiff	Dave Stewart	Jason Portuondo

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

Avis de résultat d'analyse positif

Entraîneur : R. Gregg Mcnair

Cheval : "Sweet Valley" – Course 2 – 30 mai 2024

Carte de test : #53 24151 003

Classe IV Isoflupredone

M. Mcnair en a été informé ce soir et recevra sa documentation demain.

### Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Le #4, “Myfriendjose”, (Trevor Henry), arrivé en 7<sup>e</sup> position, a été placé sur la liste des juges pour deux bris d’allure consécutifs sur une piste rapide et devra se qualifier.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Le #5, “Karens Dream”, est tombé avant la course et a été retiré par les juges.

Après la course, le conducteur, Trevor Henry, a été autorisé à se retirer pour le reste de ses courses prévues dans la soirée.

Course 5 – Le #5, “Zorgwijk Ventura”, (Bob McClure), arrivé en 7<sup>e</sup> position et placé en 8<sup>e</sup> position, a fait un bris d’allure pour 25 foulées ou plus.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Reprise de départ à cause du #4, “Craigieburn”, (Louis-Phillipe Roy). Le cheval a refusé de tourner.

Course 8 – Reprise de départ à cause du #1, “Hungry Hill”, (Doug Mcnair).

### **Enquête** des juges.

Examen de la course à la ligne d’arrivée entre les #1, “Hungry Hill” (Doug Mcnair), arrivé en 2<sup>e</sup> position et placé en 3<sup>e</sup> position, et #3, “Ma Isabelle”, (Sylvain Filion), arrivé en 3<sup>e</sup> position et placé en 2<sup>e</sup> position.

Le #1 dévie visiblement vers l’extérieur et se déplace vers le #3, ce qui a pour effet que ce dernier perd son élan.

Le #1, qui a terminé la course en 2<sup>e</sup> position et a été placé en 3<sup>e</sup> position pour avoir provoqué une obstruction au #3, en arrivant à la ligne d’arrivée.

Aucun examen de film n’a été requis pour le conducteur, Doug Mcnair, car le #1 déviait visiblement vers l’extérieur.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/V6Ja92j8nI0>

Course 9 – Rien à signaler.

### Course 5 – **Enquête** des juges.

Examen de la course après le poteau de 3/4 de mille. Le #8, “Royal JK”, (Tyler Borth), a terminé la course en 9<sup>e</sup> position.

Le #8 se trouve en tête de peloton et s'arrête malencontreusement, provoquant la confusion parmi les chevaux arrière.

Des obstructions ont été signalées dans la statistique pour tous les chevaux, sauf pour les #7 et #8.

Aucun placement n'est requis.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/Acj06uEFA1o>

## **Réclamations :**

### **Course 10**

Le #2, "Max Patrick" (1), pour \$ 30,000, par les propriétaires Ron Nobes, Charles Gazzola et Dale Betts, entraîneur Brett Lester.

Le #3, "Chasing Goosebumps" (1), pour \$ 25,000, par les propriétaires Albina Montini et Christine Michelle, entraîneur Anthony Montini.