



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park			
Date	13 juin 2024	Heure de départ	19 h 10	
Conditions météorologiques	Partiellement nuageux (Temp. : 26 °C) Vent 25 km/h Sud-Ouest			
État de la piste	Rapide			
Nombre de courses	10	Nombre de courses de qualification	10 (D.S.)	Nombre total d'inscriptions 86
Total des paris mutuels	\$ 1,540,437			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Al Stiff	Juge associé Dave Stewart	Juge associé Jason Portuondo
---------------------------------	-------------------------------------	--

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Avis de résultat d'analyse positif

Entraîneur : R. Gregg Mcnair

Cheval : "Sweet Valley" – Course 2 – 30 mai 2024

Carte de test : #53 24151 003

Classe IV Isoflupredone

M. Mcnair en a été informé ce soir et recevra sa documentation demain.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Le #4, “Myfriendjose”, (Trevor Henry), arrivé en 7^e position, a été placé sur la liste des juges pour deux bris d’allure consécutifs sur une piste rapide et devra se qualifier.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Le #5, “Karens Dream”, est tombé avant la course et a été retiré par les juges.

Après la course, le conducteur, Trevor Henry, a été autorisé à se retirer pour le reste de ses courses prévues dans la soirée.

Course 5 – Le #5, “Zorgwijk Ventura”, (Bob McClure), arrivé en 7^e position et placé en 8^e position, a fait un bris d’allure pour 25 foulées ou plus.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Reprise de départ à cause du #4, “Craigieburn”, (Louis-Phillipe Roy). Le cheval a refusé de tourner.

Course 8 – Reprise de départ à cause du #1, “Hungry Hill”, (Doug Mcnair).

Enquête des juges.

Examen de la course à la ligne d’arrivée entre les #1, “Hungry Hill” (Doug Mcnair), arrivé en 2^e position et placé en 3^e position, et #3, “Ma Isabelle”, (Sylvain Filion), arrivé en 3^e position et placé en 2^e position.

Le #1 dévie visiblement vers l’extérieur et se déplace vers le #3, ce qui a pour effet que ce dernier perd son élan.

Le #1, qui a terminé la course en 2^e position et a été placé en 3^e position pour avoir provoqué une obstruction au #3, en arrivant à la ligne d’arrivée.

Aucun examen de film n’a été requis pour le conducteur, Doug Mcnair, car le #1 déviait visiblement vers l’extérieur.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/V6Ja92j8nI0>

Course 9 – Rien à signaler.

Course 5 – **Enquête** des juges.

Examen de la course après le poteau de 3/4 de mille. Le #8, “Royal JK”, (Tyler Borth), a terminé la course en 9^e position.

Le #8 se trouve en tête de peloton et s'arrête malencontreusement, provoquant la confusion parmi les chevaux arrière.

Des obstructions ont été signalées dans la statistique pour tous les chevaux, sauf pour les #7 et #8.

Aucun placement n'est requis.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/Acj06uEFA1o>

Réclamations :

Course 10

Le #2, "Max Patrick" (1), pour \$ 30,000, par les propriétaires Ron Nobes, Charles Gazzola et Dale Betts, entraîneur Brett Lester.

Le #3, "Chasing Goosebumps" (1), pour \$ 25,000, par les propriétaires Albina Montini et Christine Michelle, entraîneur Anthony Montini.