



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Kawartha Downs			
<b>Date</b>	21 juin 2024	<b>Heure de départ</b>	17 h	
<b>Conditions météorologiques</b>	Partiellement nuageux (Temp. : 23 °C)			
<b>État de la piste</b>	Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de courses de qualification</b>	4 (A.S.)	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 80
<b>Total des paris mutuels</b>	\$ 41,569			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant
<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>		<b>Juge associé</b>	
Al Stiff	Neil McCoag			

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

#### 4 Divisions Prospects Series

### Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Le #1, “Dontmesswithmama”, (Samuel Fillion), arrivé en 7<sup>e</sup> position, a été inscrit sur la liste des juges pour deux bris d’allure consécutifs sur une piste rapide et devra se qualifier.

Course 5 – Les juges ont autorisé un changement de conducteur tardif pour le #5, “Mortgage My Villa”, qui passe de Guy Chrétien à Samuel Fillion.

**Enquête** des juges.

Examen de la course jusqu’à la ligne d’arrivée entre les #2, “Speedy Blinders”, (Nicholas Boyd), arrivé en 1<sup>er</sup> position, et les #5, “Mortgage My Villa”, (Samuel Fillion), arrivé en 2<sup>e</sup> position.

Le #2 dévie visiblement vers l’intérieur vers les #5 et #2, qui se touchent brièvement les sulkys.

Aucun placement n’est requis.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Le conducteur, Guy Chretien, a été autorisé à se retirer de cette course.

Le #3, “Brydown Lilibet”, (Brad Rae), arrivé en 6<sup>e</sup> position, a terminé la course avec de l’équipement brisé (perte de fer).

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

**Réclamations :**

Aucune