



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park			
Date	Samedi 15 juin 2024	Heure de départ	18 h 30	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 20 °C)	Vent	8 km/h Est-Nord-Est	
État de la piste	Rapide			
Nombre de courses	13	Courses de qualification	Inscriptions totales	154
Total des paris mutuels	\$ 4,574,590			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Don Lawrence	Dave Stewart	Peter Gillies

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Finales :

North America Cup XLI

Armbro Flight

Goodtimes

Mohawk Gold Cup

Fan Hanover

Roses Are Red

BUREAU

Dean Nixon a été trouvé coupable d'avoir enfreint la règle 17.19 de la CAJO pour avoir omis de s'assurer de la disponibilité d'un conducteur.

Il s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 100.

Décision # 2699066

Harry Poulton a été trouvé coupable d'avoir enfreint la règle 22.25 de la CAJO, pour avoir effectué un changement d'équipement tardif pour son cheval.

Il s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 200.

Décision # 269077.

Virgil Morgan Jr a été trouvé coupable d'avoir enfreint la règle 22.25 de la CAJO, pour avoir effectué un changement d'équipement tardif pour son cheval.

Il s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 200.

Décision # 2699093

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Le #1, "Stonebridge Thrill", (Roy), a fait un bris d'allure après le poteau de ½ mille. Les #5, "Tarquinius Hanover", (Filion), #8, "Kaptain Karlos", (Dunn), et #10, "Better B Sirius", (Henry), ont tous été signalés dans la statistique avec obstructions.

Aucun placement requis.

Le #1, "Stonebridge Thrill", est inscrit sur la liste des juges pour les bris d'allure. L'entraîneur, Anthony Beaton, en a été averti.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – **Enquête**

Le #8, "Winter Soldier", (Dunn), a fait un bris d'allure avant la ligne d'arrivée et a terminé la course en 4^e position.

Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure n'a été commise.

Vidéo d'enquête non disponible.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – **Enquête**

Le #2, "Captain Albano", (Todd McCarthy), s'est rendu à l'intérieur d'un pylône dans le dernier droit sans en obtenir d'avantage injuste.

Aucune infraction signalée.

Vidéo d'enquête non disponible.

Course 12 – Rien à signaler.

Course 13 – Rien à signaler.