



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Kawartha Downs	Fraserville			
<b>Date</b>	Vendredi 28 juin 2024	<b>Heure de départ</b>	19 h		
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 8 : Nuageux (Temp. : 21 °C)	<b>Vent</b>	16 km/h (Sud)		
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 8 : Rapide (Variante 0 s)				
<b>Nombre de courses</b>	8	<b>Courses de qualification</b>	3 NM	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	52/56
<b>Total des paris mutuels</b>	\$ 46,697				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
McCoag, Neil	Weber Michael	

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

- Un retrait hâtif a été opéré par le vétérinaire (maladie) du cheval, "IF THE CROWN FITS", de la Course 4.  
Ce cheval est inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme (sept jours).  
L'entraîneur, David Snowden, en a été averti.
- Dans la Course 7, le #1, "WHEELYGOODRINKER", a été inscrit avec des entraves, mais n'a pas été mentionné comme tel dans le programme de courses.  
Le changement a été annoncé au public.
- Un retrait hâtif a été opéré par les juges (autres) des chevaux, "DIABLO CREEK", de la Course 1 et "HEIDES WATCHING", de la Course 4.  
Leur entraîneur, Edward Peconi, en a été averti.

**Courses :**

- Doug Brown a été autorisé à se retirer d'une course.
1. Le #7, "LAYDEE FREIGHT", (Doug Hie), a subi un bris d'équipement (protège genoux), après le départ et a terminé la course avec de l'équipement brisé.  
Rien d'autre à signaler.
  2. Rien à signaler.
  3. Rien à signaler.
  4. **Enquête et objection déposée par le conducteur** au sujet d'une potentielle obstruction commise par le #4, "GHOST LIGHT", (Loic Gueriel), arrivé en 1<sup>re</sup> position, au #1, "ACEFORTYFOUR RIO", (John Thomson), arrivé en 3<sup>e</sup> position. Après avoir visionné la vidéo de la course et discuté avec les deux conducteurs (M. Thomson a déclaré qu'il avait été forcé de saisir son cheval lorsque le #4 avait fait de bris d'allure), on a établi que le #4 avait fait un bris d'allure après le poteau du  $\frac{3}{4}$  de mille et qu'il avait provoqué une obstruction au #1 lors de son bris d'allure.  
Le #4 a terminé la course en 1<sup>re</sup> position et a été placé en 3<sup>e</sup> position.  
Règle 22.09 de la CAJO  
Rien d'autre à signaler.
  5. Rien à signaler.
  6. Examen de la performance du #1, "ROCK SOLID LOVE", (Bradley Rae), avant le départ.  
Le #1 a fait un bris d'allure, mais s'est replacé en bonne position derrière la barrière de départ lorsque le juge de départ a relâché le peloton.  
Il ne figure donc pas dans la statistique avec un bris d'allure.  
Rien d'autre à signaler.
  7. Examen de la performance du #1, "WHEELYGOODRINKER", (Jimmy Gagnon), qui a fait un bris d'allure avant le poteau de  $\frac{1}{4}$  de mille.  
Lors du bris d'allure, le #1 a provoqué une obstruction au #3, "HESOHOT HANOVER", (Doug Brown).  
Aucun placement n'est requis comme le #1 a terminé la course en 5<sup>e</sup> position (la dernière).  
Rien d'autre à signaler.

8. **Enquête** au sujet du #2, "FIRE SHINE", (Nicholas Boyd), arrivé en 2<sup>e</sup> position, qui a fait un bris d'allure avant et après le départ.  
Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure n'a été commise par le #2.  
Aucun changement n'a été opéré à l'ordre de l'arrivée.

Examen de la performance du #1, "FIERY SHADOW", (John Thomson), qui a fait un bris d'allure dans le dernier droit.

Lors du bris d'allure, le #1 a provoqué des obstructions aux #3, "CHOCOLATEFORLUNCH", (Bradley Rae), #4, "CODYS MOMENT", (Doug Hie), et #5, "WILDCAT LISA" (Chris Rogers).

Aucun placement n'est requis comme le #1 a terminé la course en 7<sup>e</sup> position (la dernière).

Rien d'autre à signaler.

**Réclamations :**

Aucune