



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Kawartha Downs				
Date	7 juin 2024	Heure de départ	19 h 00		
Conditions météorologiques	Couvert (Temp. : 16 °C)	Vent	21 km/h Ouest		
État de la piste	Rapide (Variante 0 s.)				
Nombre de courses	9	Courses de qualification	1 SC/AS	Nombre total d'inscriptions	50
Paris mutuels	\$ 34,247				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Al. T. Stiff	Sharla E. Coles	

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Aucun examen de film n'a été tenu ce soir.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Le #3, "CORTEZ THE KILLER", a été inscrit sur la liste pour le test de Coggins.

Le #5, "ALLY FLIGHT", a terminé la course avec de l'équipement brisé (protège genoux).

Reginald Gassien a été averti quant à sa stimulation.

Course 5 – Jason Woodward a été averti quant à sa stimulation.

Nous avons discuté de la lenteur du deuxième quart avec Loic Gueriel (premier quart en 28,3, 1/2 mille en 100,4, deuxième quart en 32,1).

Les chevaux ont été tenus à l'écart.

Il n'y a pas eu de confusion pour les chevaux arrière.

Aucune infraction signalée.

Course 6 – **2 Enquêtes** de juges.

Enquête 1

Examen du bris d'allure survenu après le départ au #1, "HEIDES WATCHING".

Le #1 a terminé la course en 2^e position.

Il n'y a pas eu d'autres infractions aux règles sur les bris d'allure commise par le #1.

Enquête 2

Examen du #5, "DRINKSINTHESAND", après le départ.

Le cheval a éprouvé des difficultés sans pourtant faire de bris d'allure.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Le #4, "MISS DEW WRITE", a été retiré par le vétérinaire (maladie) et devra se qualifier pour deux retraits consécutifs opérés par le vétérinaire.

Enquête des juges.

Objection du conducteur du #3, "LITTLEBEARCAT", (Loic Gueriel), arrivé en 4^e position, contre celui du #5, "MAJESTIC VIRGIN", (Samuel Fillion), arrivé en 1^{re} position.

Après avoir discuté avec les conducteurs et examiné la vidéo, on a établi que le #3 avait essayé de passer à l'intérieur du #5 et qu'il l'avait accroché, ce qui a provoqué son bris d'allure.

Aucune infraction n'a été commise par le #5.

Le #3 a été signalé dans la statistique avec un bris d'allure par cause d'obstruction.

Course 9 – Reprise de départ à cause du #3 qui a entravé les #1 et #2.

Enquête des juges pour le #1, "BAGA CASH", qui a subi un bris d'équipement (barre de tête) après le départ.

Il est réputé avoir pris un bon départ.

Réclamations :

Course 1

Le #6, "SPORTNSENSE" (1), pour \$ 8,000, par le propriétaire-entraîneur Milton Larivière.