



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Kawartha Downs				
Date	14 juin 2024	Heure de départ	19 h 00		
Conditions météorologiques	Courses 1 à 3 : Pluie (Temps. : 20°C) Courses 4 à 8 : Couvert (Temp. : 20 °C)	Vent	15 km/h Nord-Ouest		
État de la piste	Course 1 : Rapide (Variante 0 s) Course 2 à 8 : Bonne (Variante 1 s)				
Nombre de courses	8	Courses de qualification	3 SC/NM	Nombre total d'inscriptions	53
Total des paris mutuels	\$ 29,338				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Neil McCoag	Sharla Coles	

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Aucun examen de film n'a été tenu ce soir.

Courses :

- Des problèmes sont survenus au tableau d'affichage électronique tout au long du programme des courses.

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Le conducteur, Preston Shaw, a été averti au sujet de sa stimulation dans le dernier droit.

Course 4 – **Enquête** des juges.

Examen de la course avant le poteau de 1/4 de mille.

Le #3, "THE BURKETONRANGER", (C. Rogers), arrivé en 3^e position et placé en 5^e position, a fait un bris allure d'allure provoquant des obstructions aux #4, "POET", (R. Gassien), arrivé en 5^e position et placé en 4^e position, et #6, "BAGA CASH", (R. Guy), arrivé en 1^{re} position.

Course 6 – Examen de la course après le poteau de 1/2 mille.

Le #2, "DENZEL", (N. Boyd), arrivé en 6^e position, a provoqué des obstructions aux #3, "THE BURKETONRANGER", (C. Rogers), et #4, "POET", (R. Gassien). Aucun placement n'est requis.

Course 5 – Le #1, "ALLY FLIGHT", (S. Johnson), a terminé la course avec de l'équipement brisé (œillère Murphy).

Course 6 – **Enquête** des juges.

Examen après le poteau de 1/4 de mille pour le #2, "CORTEZ THE KILLER", (S. Fillion), arrivé en 5^e position.

Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure n'a été signalée.

Le #2 a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune réclamation.