



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Kawartha Downs	Fraserville			
<b>Date</b>	Samedi 28 mai 2022	<b>Heure de départ</b>	18 h 00		
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 9 : Partiellement nuageux (Temp. : 21 °C)				
<b>État de la piste</b>	Rapide				
<b>Nombre de courses</b>	9	<b>Nombre de course de qualification</b>	Impossibilité d'enregistrement des paris (2)	<b>Inscriptions totales</b>	68/64
<b>Total des paris mutuels</b>	\$64,954				
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Al Stiff	Brian Arrand	

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

- Les courses de qualification se tiendront à 15 h 30, mais on les avait programmées après les courses prévues pour ce soir à cause d'un concert de Kim Mitchell et d'une exposition des véhicules classiques sur le champ intérieur programmés avant les courses. Les courses de qualification retourneront à leur heure normale dès la semaine prochaine.
- Les feux et les lumières d'accident ont été testés par la direction de l'hippodrome le jeudi après-midi.
- La détective-constable, Nicole Berger, de la part d'*Equine Unit* est présente sur les lieux ce soir.

## **Courses :**

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Examen de la course du #1, “Eyes Cool”, (Nick Boyd), arrivé en 5<sup>e</sup> position, pour un potentiel changement d’allure. Le #1 n’est pas allé à l’amble, mais il a été plutôt mal mené.

### **Course 5 – Enquête**

Les juges ont examiné la course dans le dernier droit. Le #5, “Out On A Mission”, (Jason Woodward), arrivé en 3<sup>e</sup> position, dévie vers l’extérieur et effleure la roue du #2, “Black Bomber”, (Samuel Fillion), arrivé en 2<sup>e</sup> position poussant le #2 vers l’extérieur. Aucun placement n’est requis comme le #2 est arrivé avant le #5. Le conducteur du #5, Jason Woodward, a déclaré que son cheval se fatiguait et déviait vers l’extérieur vers celui-là. Aucune action réglementaire n’est requise.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

### **Course 9 – Enquête**

Examen du bris d’allure survenu au départ au #4, “Self Isolation”, (Ryan Guy), arrivé en 1<sup>re</sup> position. Les juges ont déterminé que le #4 a fait un bris d’allure sans pourtant interférer avec la course d’autres chevaux. Aucune infraction aux règles sur les bris d’allure n’a été constatée.

## **Réclamations :**

### **Course 2**

Le #3, “Land Of Royalty”, (1), par le propriétaire-entraîneur Kevin Enman.