



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs	Dundas		
Date	Jeudi 12 mai 2022	Heure de départ	18 h 35	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp. : 18 °C)			
État de la piste	Rapide			
Nombre de courses	10	Nombre de course de qualification	S.O.	Nombre total d'inscriptions 95
Total des paris mutuels	\$271,989			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Al Stiff	Juge associé Dave Stewart Jr.	Juge associé Tyler Fines (à distance)
---------------------------------	---	---

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Les officiels des courses ont approuvé la vente et le transfert entre entraîneurs du cheval, "Babys Beach Bum", qui passe de Jeffrey Williamson à Clayton Miller.

Le conducteur, Aaron Byron, a été autorisé à se retirer de sa course pour la soirée.

Pour la Course 5, le #5, "Nosportpunintended", est arrivé en retard pour la prise de Lasix et en a été retiré. L'entraîneuse, Kelly Duval Lacaille, s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$100 pour être arrivée en retard pour la prise de Lasix, et est réputée avoir enfreint la règle de la CAJO 35.07. Décision #1714693

Courses :

Course 1 – Les juges tiendront un examen avec le conducteur, Mark McKinnon, au sujet de sa stimulation du #9, “Alvin Brickrock”, arrivé en 8^e position.

Course 2 – Enquête

Examen du départ pour le #7, “Bettor On Than Off”, (Brett Macdonald), arrivé en 7^e position. Le #7 ne s’était pas rendu à l’intérieur de poteau de remboursement et on a opéré un remboursement de \$4,001.

Lien pour la vidéo d’enquête – https://youtu.be/WX_Smbfyfm0

Le #7, “Better On Than Off”, a été examiné par le vétérinaire de la CAJO après la course et placé sur la liste de vétérinaires à court terme (boiteux).

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Les juges tiendront un examen avec le conducteur, Sylvain Lacaille, au sujet de sa stimulation du #1, “Birkin”, arrivé en 4^e position.

Course 7 – Enquête

Examen d’un bris d’allure potentiellement survenu dans le premier virage au #1, “PL Idaho”, (Mark Goddard), arrivé en 1^{re} position. Les juges ont déterminé que le #1 n’avait pas fait de bris d’allure.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/WfXC5xW1me4>

Les juges ont discuté avec la conductrice du #7, “Dali On Up”, (Carol Voyer), arrivé en 5^e, au sujet de ce qui était survenu avant le départ.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Les juges ont discuté avec le conducteur, Colin Kelly, au sujet des fractions au poteau de 1/2 mille (premier quart en 27.2, 1/2 mille en 57.4, deuxième quart en 30.2). Il n’y a pas eu de confusion et les chevaux se sont rendus à l’extérieur. Les juges étaient d’avis qu’il n’y avait pas eu d’infraction commise.

Course 10 – Les juges tiendront un examen avec le conducteur, Travis Henry, au sujet de sa stimulation du #2, “Day Delight”, arrivé en 2^e position.

Réclamations :

Course 9

Le #6, “Always N The Money”, pour \$9,500, par le propriétaire Steven McGill, entraîneur Tom Riley.

Le #7, “Dragon The Line”, pour \$9,500, par le propriétaire-entraîneur Craig Gilmour.

Le #8, “Uber Hanover”, pour \$9,500, par le propriétaire Triple S Equine, entraîneur Tom Riley.