



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Flamboro Downs	Dundas		
<b>Date</b>	Dimanche 8 mai 2022	<b>Heure de départ</b>	18 h 55	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 11 : Dégagé (Temp. : 10° C)			
<b>État de la piste</b>	Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Nombre de course de qualification</b>	S.O.	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 97
<b>Total des paris mutuels</b>	\$627,072			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> Al Stiff	<b>Juge associé</b> Tyler Fines	<b>Juge associé</b> Dave Stewart (à distance)
---------------------------------	------------------------------------	--

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

#### Bureau :

Rien à signaler.

#### Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

#### Course 3 – **Enquête**

Examen du bris d'allure survenu au #3, "Southwind Grizzly", (Clayton Graham), arrivé en 4<sup>e</sup> position, au début du dernier droit. Le #3, "Southwind Grizzly", perd le terrain sans interférer avec aucun autre cheval. Aucune infraction aux règles sur les

bris d'allure n'a été constatée.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/P6rteTKobV8>

#### Course 4 – **Enquête**

Examen du départ du #1, "Thunder Romps", (Scott Young), arrivé en 8<sup>e</sup> position. Le #1 se trouvait à l'intérieur du poteau de départ.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/7E7fFCuEViE>

Course 5 – Examen de la course au début du dernier droit pour le #7, "Jandals", (Scott Coulter), arrivé en 5<sup>e</sup> position et placé en 6<sup>e</sup> position, qui dévie vers l'intérieur et interfère avec le #5, "Skylee Dream", (Sylvain Lacaille), arrivé en 6<sup>e</sup> position et placé en 5<sup>e</sup> position. Le #7 a terminé la course en 5<sup>e</sup> position et a été placé en 6<sup>e</sup> position pour avoir provoqué une obstruction au #5, au début du dernier droit.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Le #8, "Royals Rocket", (Dave Boughton), arrivé en 6<sup>e</sup> position, a terminé la course avec de l'équipement brisé (protège genoux).

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – On a enregistré un léger retard pour l'heure de départ comme le #6, "Sicario", a eu besoin de se faire réparer les entraves.

**Réclamations** : Aucune