



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Hippodrome de Grand River	Elora			
<b>Date</b>	Lundi 23 août 2021	<b>Heure de départ</b>	18 h 30		
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp. : 27 °C)				
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)				
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de courses de qualification</b>	S.O.	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	105
<b>Paris mutuels</b>	\$258,960				
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Doug Hopkins	Tyler Fines	Al Stiff (à distance)

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

Tyler Moore a été autorisé à se retirer des Courses 2 à 5.

### Courses :

Course 1 – Examen du bris d'allure effectué par le #7, "Half Moon Cay", (Paul MacKenzie), arrivé en 5<sup>e</sup> position. Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure n'a été constatée.

Course 2 – Enquête – Examen du bris d'allure effectué par le #7, "Her Grace K", (Paul Reid), arrivé en 4<sup>e</sup> position. Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure n'a été constatée.

Vidéo d'enquête : [https://youtu.be/tild\\_oRBPks](https://youtu.be/tild_oRBPks)

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Examen des pylônes avant le poteau de 1/2 mille pour le #5, “Mostly Dali”, (Austin Sorrie), arrivé en 3<sup>e</sup> position. Aucune infraction n’a été signalée.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Examen du bris d’allure effectué par le #7, “Century Havana”, (Brett MacDonald), arrivé en 7<sup>e</sup> position. Aucune infraction aux règles sur les bris d’allure n’a été constatée.

Course 7 – Enquête – Examen de la course dans le dernier droit pour le #7, “Gogals Card Trick”, (George Ketros), arrivé en 4<sup>e</sup> position. Le #7 s’est rendu à l’intérieur de deux pylônes consécutifs sans avoir été dépassé à la ligne d’arrivée.

Vidéo d’enquête : <https://youtu.be/hUJOMeupjk>

Examen du bris d’allure effectué au départ par le #1, “Betty Onthebeach”, (Travis Cullin), arrivé en 5<sup>e</sup> position. Le #8, “Upthecreditwithart”, (Brett MacDonald), arrivé en 3<sup>e</sup> position, suivait le #2 et est réputé avoir reçu un bon départ. De plus, aucune infraction aux règles sur les bris d’allure n’a été constatée pour le #1.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

### **Réclamations :**

Aucune