



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Dresden		Dresden	
<b>Date</b>	Lundi, le 3 août 2020		<b>Heure de départ</b>	13 h 00
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 12 : Couvert (Temp. : 27 °C)			
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 12 : Rapide (Variante 1 s)			
<b>Nombre de courses</b>	12	<b>Nombre de course de qualification</b>		<b>Nombre total d'inscriptions</b> 101
<b>Paris mutuels</b>	\$26,896			
Contact   Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant

<b>Juge en chef</b> McCoag, Neil	<b>Juge associé</b> Unsworth, KIM	<b>Juge associé</b>
-------------------------------------	--------------------------------------	---------------------

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau

Chris Johnson a été informé au sujet de son infraction à la règle 22.23.03 (e) pour le 1<sup>er</sup> août 2020 sur l'hippodrome Hiawatha. Il reçoit une sanction pécuniaire de \$300 et une suspension de conduite de 10 jours, à être purgée de 10 à 19 août. La décision suivra.

### Courses

Course 1 – Examen des chevaux ayant fait des bris. Rien à signaler. Cinq minutes de retard sur l'hippodrome Woodbine pour avoir failli d'ouvrir à temps les bureaux des paris mutuels.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – 2 Enquêtes.

Le #4, (8<sup>e</sup>), en bris d'allure avant le départ. Remboursement de \$222 pour le #4. Examen du premier virage. Le #1, (Hudon), (4<sup>e</sup>), a éprouvé de la difficulté dans le virage, sans pourtant faire de bris. Aucun effet sur les autres chevaux.

Course 5 – Examen des chevaux ayant fait des bris après le départ. Aucune infraction.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Examen des chevaux ayant fait des bris. Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Le #4, (Neill), a fait un bris après le poteau de  $\frac{3}{4}$  de mille. Interférence attribuée au #5, (Williams). Le #4, "Ambers Shadow", est arrivé en 5<sup>e</sup> position et a été placé en 6<sup>e</sup>.

Course 11 – Rien à signaler.

Course 12 – Le #3, "Duford", a été au-dessus de 2 pylônes au début du dernier droit et dépassé à la ligne d'arrivée. Il est arrivé en 5<sup>e</sup> position et a été placé en 6<sup>e</sup>.

#### Réclamations

Course 6 – Le #4, "Bye Bye Daddy", réclamé pour \$8,750 par Mike et Kim Carther, entraîneur Mike Carther.