



Rapport des commissaires en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine		
Date	Dimanche, le 12 juillet 2020	Heure de départ	13 h 00
Conditions météorologiques	Courses 1 à 11 : Dégagé (Temp : 27 °C)		
État de la piste	Type : Tapeta	Turf :	À l'exception des 2
Nombre de courses	11		
Retraits Vétérinaire :	3	Commissaires :	4 Piste :

Commissaire en chef	Commissaire associé	Commissaire associé
Neil McCoag	Allan Stiff	Tom Miller CAR

Rapport sur les courses de la journée : (Avant-dernier droit - accidents, amendes, suspensions, objections, disqualifications, remboursements, incidents pertinents, détails globaux, etc., Examens de film, courses, réclamations)

Avant-dernier droit :

Aucun problème signalé.

Les poids ont été corrigés dans la Course 3 conformément aux règlements canadiens au sujet des chevaux de 2 ans.

La Directrice des courses, Diane Moretti, est présente.

Nous avons parlé au meneur Skye Chernetz au sujet de ses obligations en suspens.

Examens de films :

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler. On a émis un avertissement pour le meneur du #1, Kimura, pour avoir heurté son cheval lorsqu'il avait tiré son fouet et pour être en position levée avant de changer pour l'utilisation de la cravache sous la main. Aucune infraction précédente. Un avertissement a été émis.

Course 4 – Enquête des commissaires et avis de réclamation par le #2, (Stein) (2^e), contre le #9 Bahen (1^{er}) au milieu du dernier droit. Le #2 est venu à l'intérieur de Stein disant qu'il avait couru et qu'il le dépassait. Il a dû vérifier et c'est alors qu'il a perdu son allure. Bahen avait senti qu'il avait une bonne chance et que le cheval se trouvant à l'intérieur l'avait gêné. Il semble qu'ils se sont touchés pour deux fois. La première fois que les #2 et #9 se sont touchés, le #9 dévie vers le #2 à cause de la stimulation sous la main, ils se touchent et le #9 se tourne légèrement, se distancie et revient pour heurter le #2. Les commissaires ont décidé qu'il suffisait de le replacer en 2^e position. Le #9, "Executive Search", est arrivé en 1^{ère} position et a été placé en 2^e position.

Vidéo pour l'enquête : <https://youtu.be/tFurCZAQjUM>

Nous avons examiné le bris du #4 à la barrière de départ et qui est parti ensuite lentement.

Course 5 – Le #5 a chevauché au départ. Rien à signaler pour le reste.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler. Le #1 a été transporté en fourgonnette après la course.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Enquête après le bris du #3 qui s'est tourné vers le côté gauche après le trou en heurtant la rampe et en basculant son meneur. Aucun placement à l'arrivée n'est requis. Le meneur Darryll Holland a été examiné par les secouristes qui ont confirmé qu'il était en bon état.

Paris 5 365 341 \$

Réclamations :

Course 2 – Le #7, “Purple Scooter”, (tiercé), par Ryder Paul, entraîneur Zelko Krcmar.

Course 6 – Le #7, “Wiley O’Rielly”, (couplé), par Even Steven Stables, entraîneuse Sharon Ceccato.

Course 6 – Le #11, “Ringdana”, par Oakrun Racing inc., entraîneur George Billers.