



Rapport des commissaires principaux

Nom de l'hippodrome	Woodbine		
Date	Dimanche, le 8 décembre 2019	Heure de départ	13 h 05
Conditions météorologiques	Courses 1 à 13 : Couvert		
État de la piste	Type : Tapeta	Turf :	Aucune
Nombre de courses	13		
Retraits Vétérinaire :	3	Commissaires :	1 Piste :

Commissaire principal	Commissaire associé	Commissaire associé
Neil McCoag	Allan Stiff	Paul Nielsen

Rapport sur les courses de la journée : (Avant-dernier droit - accidents, amendes, suspensions, objections, disqualifications, remboursements, incidents pertinents, détails globaux, etc., Examens de film, courses, réclamations)

Avant-dernier droit :

Les transferts entre entraîneurs suivants ont été approuvés :

“Flat Out Fabulous” ira de Julia Samulak à Marge Paterson.

“Downey Bay” ira de Danny Vela à Carlos Grant.

“You Can't Catch Her” ira de Danny Vela à Kendra Weiczorek.

Examen tenu avec Martin Hinckson au sujet du défaut d'avoir amené le cheval “Enchanted Finance”, pour l'administration du Lasix, hier, pour la Course 5. Sanction pécuniaire de \$300. TB 11360

Le Bureau des courses nous a informés au sujet d'une erreur concernant la Course 8, du mercredi, où le cheval, “Red Bo”, avait été incorrectement rentré dans le programme pour être réclamé. L'annonce informera que le cheval ne courra pas au prix réclamé. Le Bureau des

courses a vérifié l'information enregistrée, pourtant il a été impossible de la corriger avant l'impression du programme.

Examens de films :

Aucun

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler. Emma Wilson a été avertie au sujet de sa stimulation avec la main haute.

Course 10 – Examen de la course dans le dernier droit. Au début du dernier droit, il y a eu un bref contact entre le #1, dépassant le #3, qui avait l'air de dévier vers l'intérieur. Aucune infraction.

Course 4 – Examen de la course après la barrière de départ. Le #4 rentre dans le tracé du #5, alors que le #3 sort avec le #4, en se repositionnant, lorsque le #4 revient ensuite dans son tracé initial. Aucune infraction.

Course 5 – Nous avons discuté avec Eurico Da Silva au sujet du cheval #10. Le cheval déviait gravement vers l'extérieur et le meneur avait frappé son cheval à deux reprises pour lui corriger la direction. Il a été averti à ne pas lever sa main trop haut.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Ontario Lassie Stakes – Rien à signaler.

Course 10 – Examen de la course dans le dernier droit, où le #4 reste pris à l'arrière du #5, du #6 et d'autres chevaux, s'inclinant vers l'intérieur de par l'arrière alors qu'il était en lice pour une position de vainqueur. Nous avons discuté avec le meneur du #4, (Fukumoto), au sujet de nos préoccupations visant le début du dernier droit.

Course 11 – Examen du bris par le #7, qui s'est baissé vers l'intérieur au départ.

Course 12 – Nous avons discuté avec le meneur du #10, (Fukumoto), au sujet du début du dernier droit où il faisait beaucoup trop de mouvements, dans une courte période de temps, sans tenir compte des autres participants de son peloton.

Course 13 – Enquête au départ. Le #5 a chevauché et a projeté son meneur. Aucune modification au classement.

Vidéo pour l'enquête : <https://youtu.be/4EO7EWtGg-E>

Paris \$5,515,072

Les commissaires ont enregistré la note suivante au sujet de la Directive 4-2019 et de nouveaux règlements sur la stimulation 9.27.07 (d) et (e), où un meneur ne doit pas (d) frapper le cheval la main haute; et (e) frapper le cheval avec la cravache en position vers l'avant, prêt à frapper. On n'a pas signalé de problèmes visibles ou notables en ce que la sécurité de meneurs soit concernée dans les courses. Il n'y a pas eu de rapports de la part des vétérinaires officiels de la CAJO ou du personnel de l'écurie de prélèvement, au sujet du bien-être de ce cheval, coupures ni zébrures.

Réclamations :

Course 1 – Le #5, “Waldorf”, réclamé par le propriétaire-entraîneur Shane Meyers.

- **Le #7, “Ben Lomond”, réclamé par le propriétaire-entraîneur Robert Tiller.**

Course 4 – Le #1, “Colonel Talbot”, a été réclamé par Racers Edge Inc., entraîneur N. McKnight.

Course 8 – Le #8, “Bella Nina”, (couplé), réclamé par Mary Ellen Biamonte, entraîneur Ralph Biamonte.

Course 10 – Le #1, “Gold Backed”, réclamé par Racers Edge Inc - entraîneur Norm McKnight.