



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Grand River	Elora		
Date	Vendredi 27 septembre 2019	Heure de départ	18 h 30	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Couvert/pluie fine (temp : 16 °C)			
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	10	Nombre de course de qualification	Nombre total d'inscriptions	84/98
Pari mutuel	\$194,262			
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant

Juge principal	Juge associé	Juge associé
Stewart, David	Hughes, Larry	Counsell Kelly

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau

Dernière soirée de courses de la saison 2019.

Preston Shaw était présent pour discuter les lignes directrices des stimulations.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Le #7, "Cheekie", a été retiré à la dernière minute par le vétérinaire (maladie). Il y avait une réclamation qui était rentrée pour ce cheval. La règle 15.06 de la CAJO s'applique.

Course 4 – Examen du #5, “Bee Two Bee”, (Scott Coulter), au début du dernier droit. Il est arrivé en 2^e position. Le cheval n’a pas fait un bris. Aucune infraction.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Enquête – Examen du bris par le #2, “Madetobeking”, (Scott Coulter), au départ, qui est arrivé en 4^e position. Aucune infraction à la règle du bris.

Vidéo pour l’enquête :<https://youtu.be/Hg0pJqpxpDo>

Nouvel alcootest pour les conducteurs de cette course.

Course 7 – Enquête – Examen du bris par le #7, “Spy Mistress K”, (Scott Young), après le 1/2 mille, qui est arrivé en 4^e position. Le comité a décidé que le #7 était arrivé en 4^e position et a été donc placé en 5^e position pour avoir évité de perdre continuellement du terrain.

Vidéo pour l’enquête :<https://youtu.be/LnB4EO765hY>

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.