



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park	Campbellville		
Date	Lundi, 20 mai 2019	Heure de départ	19 h 10	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Couvert (Temp. : 8 °C)			
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide (variante 1 seconde) (vent)			
Nombre de courses	10	Nombre de courses de qualification	6 dans le sens horaire	Nombre total d'inscriptions 146
Paris mutuels	1 420 219 \$			
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant

Juge principal Walker, Craig	Juge associé McKay, Rob	Juge associé Brethour, Fred
--	-----------------------------------	---------------------------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

BUREAU

Anthony Haughan a été dispensé d'une course.

COURSES

Course 1– Enquête. Le numéro 7 PL Molly a fait un bris avant le départ et était à l'intérieur du poteau de départ.

Vidéo d'enquête - <https://youtu.be/dNYO8EIHuv8>

Course 2 - Enquête. Examen du bris par le numéro 2 Pat Matters après le départ. Il a terminé en 4^e position. Aucune infraction à signaler.

Vidéo d'enquête - <https://youtu.be/j0Yy5e3GMbq>

Course 3 - Rien à signaler

Course 4 Enquête. Examen du passage des balises dans la ligne droite. Le numéro 4 Cindy Lynn se trouvait à l'intérieur d'un pylône. Il a terminé 2^e. Aucune infraction.

Vidéo d'enquête - <https://youtu.be/FtQym6xF7Mw>

Course 5 — Le numéro 5 Kickin Cowgirl retiré par les juges à cause d'une erreur d'écurie. Entraîneur : Jack Moiseyev a enfreint la règle de la CAJO 20.03.01 (i) - deuxième infraction dans l'année. 300 \$ de sanction pécuniaire SB49711. Rien à signaler

Course 6 — Examen du bris d'allure du numéro 8 Cabertoss vers le 3/4. Les numéros 1 et 2 ont été inscrits au tableau pour interférence. Aucun placement n'est requis.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 — Enquête. Le numéro 6 Hemi Seelster a fait un bris avant le départ et était à l'intérieur du poteau de départ. Remboursement de 86,737 \$.

Vidéo d'enquête - https://youtu.be/w84w_fh4sVA