



## Rapport des juges principaux

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Western Fair		London		
<b>Date</b>	Le vendredi 1 <sup>er</sup> mars 2019		<b>Heure de départ</b>	18 h 55	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp. : -6 °C)				
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 : Rapide				
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de courses de qualification</b>	2 NM	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	86
<b>Total des paris mutuels</b>	258 903 \$				
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

<b>Juge principal</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
McCoag, Neil	Counsell, Kelly	Pote, Emma

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

#### Bureau

Aucune question à traiter.

Nous n'avions pas d'opérateur de caméra de photo d'arrivée pour les épreuves de qualification de la matinée.

#### Courses

Course 1 – Examen de la course à mi-parcours où le n° 3 a fait un léger mauvais pas en sortant du trou. Nous avons conseillé à Colin Kelly de ralentir dans le deuxième quart.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Enquête au départ, le n° 3 a rompu l'allure avant le départ; aucune infraction aux règlements concernant le bris d'allure.

Enquête au poteau de ¼. Le n° 2 a rompu l'allure et est passé à l'intérieur des balises après le poteau de 3/8. Le n° 2 a terminé en 3<sup>e</sup> position et a été rétrogradé à la 7<sup>e</sup> place pour avoir évité de perdre continuellement du terrain alors qu'il était en bris d'allure et pour avoir profité d'un avantage en passant à l'intérieur des balises. Nous avons aussi revu le bris d'allure du n° 8 avant le poteau de 3/4. Le meneur Tyler Borth a senti qu'il avait touché une roue et que son cheval peinait. Le film n'est pas concluant mais un « ix » a été attribué au n° 8. Nous avons averti Tyler Borth à propos du pied sorti de l'étrier.

Vidéo pour l'enquête : <https://youtu.be/qyfJSPREkEI>

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Nouvel alcootest pour les meneurs. Rien à signaler pendant la course.

Course 9 – Nous avons revu le bris d'allure du n° 1 avant l'interférence au poteau de 3/4 avec le n° 8 (1<sup>ère</sup> place) et le n° 4 (3<sup>e</sup> place); aucune modification au classement n'est requise.

Course 10 – Nous avons revu le bris d'allure du n° 8 dans le premier virage. Interférence avec les numéros 5, 6 et 9. Aucune modification au classement n'est requise. Le n° 8 Blazink Sakra est qualifié pour bris d'allure.

## Réclamations

Course 9 – Le n° 1 Howmac Diamond a été réclamé par Gary Volpe pour 1 870 \$, entraîneur Patrick Shepherd.