



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Rideau Carleton	Ottawa			
Date	Dimanche le 17 février 2019	Heure de départ	18 h 30		
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Partiellement nuageux [Temp. : -10 °C)				
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)				
Nombre de courses	10	Courses de qualification	1 SC	Nombre total d'inscriptions	81/84
Paris mutuels	\$298,661				
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

Juge principal	Juge associé	Juge associé
Weber, Michael	Coles, Sharla	Gillies, Peter

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

- Le service du maintien des pistes nous a informé qu'on était capable d'arroser partiellement la piste afin d'élaguer la poussière au départ.

Courses :

- Aucune image de la tour principale à cause des difficultés techniques. ROMEO CHICO (Matt Harvey) a subi un bris d'équipement (harnais d'ambleurs) avant le poteau du ¼ mille et a fini la course avec l'équipement brisé. Rien à signaler.
- Le #4 SAULSBROOK FLICKA (Truman Gale) a fait un bris après le poteau du ¾ mille et a provoqué une interférence au #5 UNO CINCEUNTA (Jonathan Lachance) et au #7 WICKED SPEED (Stephane Pouliot) ; aucun placement n'est requis ; le #4 se qualifie pour les bris (l'entraîneur en a été averti). Rien à signaler.
- Rien à signaler.
- Départ retardé à cause du #4 SHADOW NEWTON dont l'équipement n'était pas complet (spreader) ; le juge au départ, Jamie Fiolek, discutera avec l'entraîneur (Matt McDonald) la question du retard. Rien à signaler.

5. Le conducteur du #5 MOMARA, Jonathan Lapointe, a été averti en lien avec sa stimulation dans la dernière ligne droite. Rien à signaler.
6. Retrait par les juges (transport) du #8 BET TILL DAWN, remboursement : 104 \$. Rien à signaler.
7. Rien à signaler.
8. Rien à signaler.
9. Rien à signaler.
10. Nouvel alcootest. Retrait par les juges (transport) du #9 ROCKABELLA, remboursement : \$44. Rien à signaler.

Réclamations :

- 2 Le #2 RUSTYS FLYING (2 réclamations) pour \$8,750 par Ferme TAG, Inc. & Ecuries GLD, Inc. (Gerard Demers entraîneur).