



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs	Dundas			
Date	Samedi, 9 févr. 2019	Heure de départ	18 h 55		
Conditions météorologiques	Courses 1 à 11 : Couvert (Temp. : -5 °C)				
État de la piste	Courses 1 à 11 : Rapide Variante : 1 s				
Nombre de courses	11	Nombre de courses de qualification	3 PG	Nombre total d'inscriptions	100
Paris mutuels	222 491 \$				
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

Juge principal	Juge associé	Juge associé
McCoag, Neil	Fines, William	Gillies, Peter

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau

Aucun problème

Le télécopieur dans la tribune est hors service.

Trousse d'information pour Greg Peck livrée à son aide ce soir dans le paddock. Il a été demandé à l'aide que M. Peck contacte les juges à leur demande.

Courses

Course 1 – Examen du bris du n° 9 dans le premier virage; aucune infraction aux règlements sur les bris.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler. Le n° 3 « Tammy Jo » a fait une sortie avant les $\frac{3}{4}$ et se

qualifie pour la performance. Contrôle du vétérinaire pour maladie de courte durée.

Course 4 – Enquête après le ¼. Le n° 3 « Cousin Mary » (J. Harris), arrivé 2^e, a fait une sortie tardive face au n° 5 « The Joy Luck Club » (M. Horner), arrivé 5^e. Discussion avec les deux conducteurs. Horner a affirmé que le n° 3 a fait une sortie tardive et qu'il approchait rapidement, et qu'il a donc dû s'écarter de la voie. Harris sentait qu'il était déjà sorti lorsque le n° 5 approchait. L'enregistrement présente le n° 3 qui avançait tardivement, et forçant ainsi le n° 5 dans trois voies. Le n° 3 « Cousin Mary » a terminé 2^e et a été classé 5^e pour avoir causé une interférence.

Vidéo d'enquête : <https://youtu.be/PxvbfBir1Go>

Course 5 – Enquête au départ; le n° 7 a effectué un bris avant le départ et il a été déterminé qu'il se trouvait à l'intérieur de poteau de remboursement. Le n° 1 « Windsong Pioneer » (4^e) a effectué un bris avant le ¼. Le n° 4 « Desert valley » a été affecté par un bris d'interférence. « Windsong Pioneer » est arrivé 4^e, s'est classé 5^e pour avoir causé une interférence.

Vidéos d'enquête <https://youtu.be/lqZn3nGPWSY> Vidéo d'enquête : <https://youtu.be/0U4fhNLfSbo>

Course 6 – Rien à signaler

Course 7 – Rappel du n° 1 sur le n° 9. Rien à signaler pour cette course.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Nouvel alcootest pour les conducteurs. Rien à signaler.