



## Rapport des juges principaux

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Western Fair		London	
<b>Date</b>	Mardi le 22 janvier 2019		<b>Heure de départ</b>	18 h 15
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp. : -5 °C)			
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 : Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de courses de qualification</b>		<b>Nombre total d'inscriptions</b> 96
<b>Total des paris mutuels</b>	339 990 \$			
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant

<b>Juge principal</b> McCoag, Neil	<b>Juge associé</b> Dorion, John	<b>Juge associé</b> Gillies, Peter
---------------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------------

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

### Bureau

SB 49195 - le cheval « Speeding » n'est pas admissible à la course pour une période de 30 jours, du 18 janvier 2019 au 16 février 2019 à cause du résultat positif de l'analyse du 1<sup>er</sup> janvier 2019 pour le Lorazepam Class 2.

Nous avons reçu le rapport du juge de paddock concernant la dispute survenue la nuit dernière.

### Courses :

Course 1 – Rien à signaler

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 — Rien à signaler

Course 4 - Examen du bris d'allure du numéro 5 dans le premier virage après le départ. Aucune incidence sur les quatre premiers de la course. Le numéro 5 a terminé 5<sup>e</sup> et a été 8<sup>e</sup> pour avoir causé une interférence au numéro 2 et un bris d'allure pour cause d'interférence au numéro 4 après le départ.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 - Enquête concernant Collin Kelly, le conducteur du numéro 1 Simply awesome (3<sup>e</sup>) et les pylônes au début du dernier droit. Il a heurté deux pylônes et s'est retrouvé à l'intérieur d'un pylône. Aucune infraction signalée. Deuxième enquête dans le premier virage. La course était serrée vers le premier virage. Le conducteur du numéro 4 St. Louis a cru avoir une pression extérieure. Le film semble montrer que son cheval court vers le numéro 5 Harris. Aucun changement.

Vidéo d'enquête; <https://youtu.be/ymotBI3WoVM> Vidéo d'enquête; [https://youtu.be/ptYavw6Z\\_KE](https://youtu.be/ptYavw6Z_KE)

Course 7 - Rien à signaler

Course 8 - Examen du premier virage, le numéro 5 en bris d'allure, aucune infraction.

C9 – Rien à signaler

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamation

Course 8 - Le numéro 2 Federal Army réclamé par John Catanzaro, entraîneur Patrick Shepherd, 8500 \$.