



## Rapport des juges principaux

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Rideau Carleton	Ottawa			
<b>Date</b>	Samedi 18 novembre 2018	<b>Heure de départ</b>	18 h 30		
<b>Conditions météorologiques</b>	Course 1 - 15 : Couvert (Temp. : -4 °C)				
<b>État de la piste</b>	Course 1 - 15 : Bonne (Variante 1 s)				
<b>Nombre de courses</b>	15	<b>Courses de qualification</b>	1 BF	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	124/138
<b>Paris mutuels</b>	\$199,526				
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

<b>Juge principal</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Weber, Michael	Coles, Sharla	Frenette, Ben

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

#### Bureau :

- John MacMillan était présent dans le bureau des juges afin de revoir sa stimulation dans la dernière ligne droite pour la Course 9 du 4 novembre 2018 (#1 COMPANY MAN). Mr MacMillan est désormais conscient de ce que signifie une stimulation excessive et des sanctions pour toute infraction ; aucune sanction.
- Transfert d'entraîneurs approuvé, de Guy Gagnon à Alain Martin pour TORNADO TIM (2EA02) et TOP DESIRE (5H254).

#### Courses :

- Stephane Lareau est exempté de deux courses.
  - Ted McDonald est exempté de deux courses.
1. Rien à signaler.
  2. Le #5 TEA BOWL, qui a gagné la course, a eu l'équipement brisé (buxton) vers le poteau de ¼ mille et est arrivé avec l'équipement brisé. Rien à signaler.
  3. Nous avons revu la course au début de la dernière ligne droite, le #6 VINTAGE MUSCLE (Donald Jobin), qui est arrivé en 6<sup>ème</sup> position, était à l'intérieur d'un pylône et a heurté deux autres, aucun avantage n'a été obtenu ; aucune infraction. Nous avons revu la course avant le poteau de ½ mille, alors que le #5 DEUCE DEUCE DEUCE

(Clarke Steacy) a permis au #4 LODI DORIAN BLUES (Stephane Pouliot) d'aller sur la rampe ; Mr Steacy nous expliquait que son cheval glissait alors qu'il s'était éloigné avant d'entrer dans le virage ; nous avons retenu sa justification. Rien à signaler.

4. Rien à signaler.
5. Rien à signaler.
6. Rien à signaler.
7. Rien à signaler.
8. Enquête pour le #7 CAMS LUCKY SAM (Jonathan Lachance) qui est arrivé en 5<sup>ème</sup> position et le #4 MISTER GODRO (Clarke Steacy) qui est arrivé en 7<sup>ème</sup> position, en lien avec la potentielle interférence dans la dernière ligne droite ; Mr Steacy a dit qu'il ne s'est pas senti coincé alors que le #4 avançait et c'est bien ce qu'a dit Mr Lachance aussi ; ils se sont donc tous les deux repartit la responsabilité ; aucune infraction et aucun placement. Rien à signaler.  
Vidéo : <https://youtu.be/8UZc1pHwHRs>
9. Rien à signaler.
10. Rien à signaler.
11. Rien à signaler.
12. Rien à signaler.
13. Rien à signaler.
14. Le conducteur du #1 ISLAND BLUE, Stephane Pouliot, a été averti en lien avec sa stimulation dans la dernière ligne droite selon les règlements 22.23.01 (b) (excessive) et 22.23.04 (c) (main levée plus haute que la tête) de la CAJO. Rien à signaler.
15. Nouvel alcootest. Selon l'avis du Dr. L. Atack-Berthiaume, le vétérinaire de la CAJO, le #2 FASHION DRAGON a été retiré par les juges à la dernière minute (blessé) ; remboursements : \$187. Rien à signaler.

#### Réclamations :

- 1 Le #6 HEATHER LOVES NY (1 réclamation) pour \$10,500 par Gary Lee et Brett Riley (Tom Riley - entraîneur).
- 8 - Le #2 JANN AND DEAN (1 réclamation) pour \$10,000 par The Three Gees Stable (Gary McDonald - entraîneur).
- 8 - Le #3 GENESEE (1 réclamation) pour \$10,000 par Matthew McDonald & Peter Kircher (M. McDonald - entraîneur).