



## Rapport des juges principaux

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Flamboro Downs		Dundas	
<b>Date</b>	Dimanche, le 28 octobre 2018		<b>Heure de départ</b>	18 h 35
<b>Conditions météorologiques</b>	Course 1 - 11 : Couvert/pluie fine (temp : 5 °C)			
<b>État de la piste</b>	Course 1 — 11 : Bonne (Variante 1 sec)			
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Nombre de course: de qualification</b>	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	98/107
<b>Total des paris mutuels</b>	235 748 \$			
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant

<b>Juge principal</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Stewart, David	Hughes, Larry	Stiff, Allan/Peters, George

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

### Bureau

- Scott Coulter et Denis St Pierre ont été exemptés de leurs courses ce soir.
- Les juges ont examiné la course 10 de samedi dernier avec Tyler Moore. Les explications données par M. Moore ont été acceptées et aucune autre action est nécessaire.
- Ken Oliver - 300 \$ de sanction pécuniaire. À la suite d'une enquête menée (fait numéro 18-449) le 20 septembre 2018, M. Oliver a été reconnu coupable de possession de médicaments obtenus auprès d'un vétérinaire non autorisé de la CAJO. Règlement 26.17 de la CAJO, SB 49609.

### Courses :

Course 1 - Examen du bris d'allure par le numéro Bravado Seelster (Ryan

Desroche) au bout du dernier droit. Il a terminé 5<sup>e</sup>. Aucune infraction au règlement du bris d'allure.

Lien pour la vidéo : <https://youtu.be/Q-c5X2UNPdI>

Course 2 – Rien à signaler

Course 3 - Enquête - Examen du bris d'allure par le numéro 1 Highpoint Chip (Louis Philippe Roy) avant le départ. Le numéro 1 a causé une interférence au numéro 9 Halton Hurricane (Bob McClure) avant le départ. Le numéro 9 a terminé 2<sup>e</sup> et a reçu un remboursement de 8633 \$.

– La vidéo pour l'enquête : <https://youtu.be/gLnWLUyMUS4>

Course 4 - Enquête - Examen du bris d'allure du numéro 9 Saxon Seelster (Paul MacKenzie) au niveau du dernier droit et à l'arrivée. Il a terminé 4<sup>e</sup>. Le numéro 9 est arrivé en 4<sup>e</sup> position et a été classé 5<sup>e</sup> pour bris d'allure et chevauchement au départ. Le numéro 9 a par la suite été classé 8<sup>e</sup> pour avoir évité de perdre continuellement du terrain pendant un bris d'allure et causé une interférence au numéro 3 Terem A New One (Colin Kelly).

- La vidéo pour l'enquête : <https://youtu.be/kqGVDDOGsT4>

Course 5 — Rien à signaler

Course 6 — Rien à signaler

- Le numéro 8 Shock N Rock (Jason Ryan) a terminé la course avec un équipement brisé (fer).

Course 7 — Rien à signaler

Course 8 - L'entraîneur Patrick Sherpherd a demandé aux juges d'examiner la course au niveau du dernier droit pour interférence causée à son cheval, le numéro 2 Domitian Hall (Robert Sherpherd). La vidéo de la tour antérieure montre que le numéro 1 Hello Chapter (Travis Cullen) et le numéro 9 Wilma C (Brett MacDonald) sont chacun dans son couloir et ne cause aucune interférence au numéro 2.

Lien pour la vidéo: <https://youtu.be/CtkB5k3KqBq>

Course 9 - Nouveau départ - Les roues du numéro 1 Launtner Seelster (Louis Philippe Roy) et du numéro 2 Lyons Delight (Bob McClure) se sont accrochées avant le départ.

- Examen de la course dans le dernier droit - Le numéro 2 Lyons Delight (Bob McClure) et le numéro 7 Heartland Eclipse (Robert Shepherd) se sont brièvement accrochés. Il ne s'agit pas d'une infraction pouvant influencer le classement.

Lien pour la vidéo de l'enquête : <https://youtu.be/MHqugy1mN-0>

Course 10 — Rien à signaler

- Nouvel alcootest pour le conducteur de cette course.

Course 11 - Le numéro 1 Western passage (Scott Young) a écopé d'une faute d'interférence à cause du numéro 7 Keep Coming (Travis Cullen) après le 3/4. Aucun placement n'est requis.

Réclamations :

Course 3 - Le numéro 1 Highpoint Chip (2) - 7000 \$ - propriétaire, Brenda Rankin, Brandon Chiarot, entraîneur, Jen Rankin.