



Rapport des juges principaux

Nom de l'hippodrome	Rideau Carleton	Ottawa			
Date	Dimanche 3 juin 2018	Heure de départ	18:30		
Conditions météorologiques	Course 1 - 3 : Couvert (Temp : 18 ° C) Course 4 - 10 : Pluie (Température : 18 ° C)				
État de la piste	Course 1 - 6 : Rapide (Variante 0 secs) Course 7 - 10 : Bonne (Variante 1 secs)				
Nombre de courses	10	Nombre de course de qualification	3 BF	Nombre total d'inscriptions	72/83
Paris mutuels	\$187,620				
Contact Vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien de piste	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge principal sortant	

Juge principal	Juge associé	Juge associé
Weber, Mike	Coles, Sharla	Frenette, Ben

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

Bureau:

- Dr Bruce Duncan assurera le service de ce soir.
- Examen avec Mike Healey, du mai 31, pour la course 2 UNSINKABLE ONE relativement à une potentielle infraction à la règle 22.23.02 (a & b) de la CAJO (simulation alors que le cheval ne peut pas être restreint ou qu'il n'exécute plus ses commandes). Les juges ont accepté en partie les explications de Mr Healy et il n'y a pas reçu de sanction; que son cheval allait quitter et qu'il a voulu s'assurer que le cheval ne se qualifie pas; Mr Healy a été averti que l'on ne tolérera plus ce genre d'infractions.

Courses :

1. KFB AMIGO COOL le #1 a commis un bris d'allure avant le départ, a été à l'intérieur du poteau du bon départ et aucun bris de son équipement n'a pas été remarqué par le juge du départ (Jamie Fiolek) et le cavalier Jonathan Lachance n'a pas signalé l'équipement comme s'étant brisé;

Le #1 a causé un bris d'allure au début de la dernière ligne droite générant une interférence au #3 OPTIMA KEMP et au #4 LE MILLIONAIRE (on a inscrit dans la statistique qu'il avait l'équipement brisé à cause qu'il avait perdu son rythme à $\frac{1}{2}$), pas de placement nécessaire puisque le #1 est arrivé en 6^{ème} position (dernière); l'entraîneur du #1 (Gerard Demers) a signalé après la course que le cheval avait perdu ses deux fers à cheval avant (on a inscrit dans la statistique que son équipement s'était brisé); #1 se qualifie pour les bris (l'entraîneur en a été averti). Rien à signaler.

2. Rien à signaler.
3. Le cavalier du #2 N EXPENSE, Rodney LaFromboise, a été trouvé coupable d'avoir commis une infraction à la règle 22.05.01 (k) de la CAJO (avoir échoué à maintenir l'allure comparable aux autres de sa classe) en allant un deuxième quart en 31 2/5 (27 4/5, 59 1/5) et a reçu une sanction pécuniaire de 100 \$ (SB 50369). Rien à signaler.
4. Rien à signaler.
5. Rien à signaler.
6. LOOKIN ATA WINNER #1 a été annoncé comme étant éligible pour être réclamé pour la somme de 12 000 \$ (NW \$2,200 (FM 2 800 \$) pour les trois derniers départs; AE réclame 12 000 \$); Le #1 a été retiré par les juges (rétention) puisqu'il est arrivé trop tard au paddock (dernier délai pour la 6^{ème} course était 19h10 et ce cheval est arrivé à 19h14), remboursement: 263 \$; l'entraîneur du #1, Gary McDonald, a été trouvé coupable d'avoir commis une infraction à la règle 26.12 de la CAJO (responsabilité de l'entraîneur d'apporter le cheval au paddock au moins une heure d'avance) avant la date prévue de départ) et a reçu une sanction pécuniaire de 100 \$ dollars (SB 50370). Rien à signaler.

Note: La règle 15.06 de la CAJO s'applique, LOOKIN ATA WINNER pourrait se faire réclamer pour la somme de 12 000 \$ pour les 30 prochains jours, s'il commence en Ontario pendant la période indépendamment du type ou de l'état de la course.

7. Le cheval a été envoyé au paddock à cause d'un retard prolongé provoqué par l'équipement brisé du #5 GIA DIAMOND (harnais de support brisé). Rien à signaler.
8. Rien à signaler.
9. Rien à signaler.
10. Enquête relativement aux règles sur les bris d'allure du #3 NOPLAY (Stephane Pouliot) qui est arrivé après le départ et il a terminé la course en 5^{ème} position; on a décidé que la règle 22.27 que la CAJO prévoit (perdre continuellement du terrain) n'a pas été violée; aucun changement dans l'ordre d'arrivée. Nouvel alcool test. Rien à signaler.

Vidéo : <https://youtu.be/OFjRpa1WVzo>

Réclamations : Aucun.

